

NOUVEAUTÉS 2024

www.fleischmann.de



N

Fleischmann

L'INNOVATION RENCONTRE LA TECHNOLOGIE, POUR UN CHEF-D'ŒUVRE AU 1/160È

FLEISCHMANN reproduit
le chasse-neige
haute technologie de Beilhack
dans un modèle fonctionnel
entièrement nouveau !



Vous trouverez de plus amples informations sur le produit phare en échelle N de l'année 2024 sur les pages 54-57

Chers amis de FLEISCHMANN,

La miniaturisation et la numérisation n'épargnent pas l'échelle N et c'est tant mieux! Avec le chasse-neige Beilhack série 716, c'est un chef-d'œuvre absolu qui circule sur les rails. Nos constructeurs ont exploré de nouvelles voies pour que les plus petits moteurs miniatures effectuent un travail excellent et que les capteurs ultra-sensibles fassent le reste pour que toutes les fonctions n'aient rien à envier au grand original.

Peu importe qu'il circule à la vitesse la plus basse, qu'il fait pivoter le plateau de chasse-neige à 180 degrés ou qu'il fait tourner les roues de la fraise, le modèle sait impressionner dans tous les domaines. Bien entendu, tout est accompagné de sons appropriés et perfectionné par des fonctions d'éclairage commutables. Cela fait même plaisir au personnel de la locomotive dans le poste de conduite imprimé avec amour. Le chasse-neige Beilhack ne devrait donc pas manquer dans aucune collection. FLEISCHMANN prouve une fois de plus tout ce qui est possible en échelle N.

Pour les fans des chemins de fer suisses, après la Re 6/6, c'est au tour de la Re 4/4II de rouler sur les rails en tant que construction entièrement nouvelle et très élaborée. Des gravures fines, bogies délicats et des toits finement réalisés avec pantographes sont autant d'éléments qui suscitent l'enthousiasme.

Les fans de wagons ne sont pas en reste: le wagon-poche de type T5 est un wagon polyvalent qui, à l'instar du célèbre T2000, ne laisse rien à désirer en termes de détails.

De nombreux points forts et modèles spéciaux vous attendent! C'est pourquoi nous ne voulons pas trop en dévoiler et donnons le feu vert aux passionnés de trains miniatures pour les nouveautés FLEISCHMANN 2024 !

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à feuilleter notre catalogue et à découvrir nos nouveautés !

Votre équipe FLEISCHMANN

Locomotives à vapeur	6–22
Locomotives électriques	23–52
Locomotives diesel	53–64
Coffrets de départ	65–67
Voitures de voyageurs	68–71
Wagons de marchandises	72–85
Compositions de trains	86–87
Où trouver les articles?	88–89
Mentions légales	90
Légendes	91

Fleischmann

FASCINATION échelle N





10

11

12

13

14

15

RAIL FORCE ONE

1

SIEMENS 11 00 0103 0214 Q 00170



LOCOMOTIVES À VAPEUR





Locomotive à vapeur série GtL 4/4



K.Bay.Sts.B.



Photomontage

- En livrée authentique avec fines lignes décoratives
- Exploitation dans le transport de marchandises légers et passagers sur des lignes secondaires
- Châssis en métal coulé sous pression

La GtL 4/4 bavaroise a été mise en service dans un premier temps en 1911. Avec peu de modifications elle a continué à être construite jusqu'en 1927. Les locomotives ont très bien fonctionné, avec une puissance de 450 ch, elles étaient les locomotives bavaroises les plus puissantes des chemins de fer locaux. Au total, 117 locomotives ont été fabriquées. Presque tous les dépôts ferroviaires de Bavière qui desservaient des lignes secondaires avaient des GtL 4/4 dans leur parc.

Q2/2024

7160012

DC

4/0

Ep

I



58



R1

Coffret de 3 pièces: Wagens de marchandises



K.Bay.Sts.B.



Gm



V0



H

Photomontage

Q2/2024

6660061

Ep I 243 NEM

Coffret de trois wagons de marchandises des Chemins de fer royaux bavarois.

- Wagon G avec guérite de frein et deux portes coulissantes mobiles
- Wagon H chargé de troncs
- Combinable avec la locomotive à vapeur GtL 4/4, réf. 7160012

Locomotive à vapeur série 56.20



DRG



Photomontage

- Châssis en métal coulé sous pression
- Le modèle est équipé d'un décodeur de son installé d'usine (7170009)

Q2/2024

7160009 DC 2/2

7170009 DCC 2/2

Ep II 111 R1

Unité de transport Leig 1



DRG



Gelh

Pwg

Photomontage

- Attelage court rigide avec intercirculation entre les deux wagons
- Fourgon à bagages avec roues à rayons
- Chaque wagon avec deux portes coulissantes mobiles

Q2/2024

6660032

Ep II 124 NEM

Unité de transport Leig 2



DRG



Gileh

Photomontage

- Attelage court rigide avec intercirculation entre les deux wagons
- Un wagon avec une guérite de frein
- Chaque wagon avec deux portes coulissantes mobiles

Q2/2024

6660033

Ep II 151 NEM



Locomotive à vapeur série 70.0



DB



- Modèle finement détaillé avec châssis à palier oscillant
- Caisse en métal moulé sous pression
- Idéal pour l'exploitation sur les lignes secondaires
- Le modèle est équipé d'usine avec un décodeur soudé (7170010)

Photomontage

Q2/2024

7160010 DC 2/0

7170010 DCC 2/0

Ep III 58 LED R1

La série 70.0 était une locomotive avec tender pour les trains légers de passagers. Elle a été commandée par les Chemins de fer royaux bavarois en tant que série Pt 2/3. Entre 1909 et 1916, un total de 97 locomotives ont été construites par l'entreprise Krauss à Munich. Afin d'optimiser le trafic des chemins de fer locaux, une porte a été installée à l'arrière, par laquelle le chauffeur pouvait passer dans le train pour prendre la relève du chef de train. Plus tard, les portes ont été parfois enlevées pour être remplacée par le plus grand caisson à charbon.

Coffret de 3 pièces : Train voyageurs



DB



Cl



Cl



Pwi

Photomontage

Q3/2024

6260023

Ep III 216 NEM

Coffret de wagons composé de deux voitures voyageurs et d'un fourgon à bagages de la Deutsche Bundesbahn.

Locomotive à vapeur 86 201



DB



Photomontage

- Roues avant et arrières fines avec rayons découpés
- Châssis en métal moulé sous pression

Q2/2024

7160008

DC

4/1

7170008

DCC



4/1

Ep

III



87



Next18



LED



R1

A la fin de la Seconde Guerre mondiale, 386 locomotives série 86 se trouvaient sur le territoire ouest-allemand. La plupart d'entre elles ont pu être remises en état, si bien qu'en 1952, la DB disposait de 378 locomotives de cette série. Outre les trains de banlieue classiques, elles assuraient régulièrement l'acheminement de trains rapides ainsi que des manœuvres dans les gares de marchandises.

Locomotive à vapeur 23 102



DB



Photomontage

- En première avec l'interface Next18 et feux avant à LED

UP!
date

Q3/2024

7160003

DC

2/1

7170003

DCC



2/1

Ep

III



134



Next18



LED



R1

La société Henschel de Kassel avait déjà été chargée de réaliser les plans de construction en septembre 1949 et livra la première série de 15 locomotives en 1950. Outre les services lourds de voyageurs et légers de trains express, elle était également utilisée pour l'acheminement de marchandises. Elle était homologuée pour une vitesse de 110 km/h et développait une puissance de 1.314 kW. Avec 105 locomotives produites jusqu'en 1959, la 23 102 fut ainsi l'une des dernières locomotives à vapeur mises en service par la Deutsche Bundesbahn.



U. Brädic

Voiture transformée 1ère/2ème classe



DB

Q3/2024

6260026

Ep III 122 NEM 946901



AB4yge

Photomontage

Voiture transformée de 2ème classe



DB

Q3/2024

6260027

6260028

Ep III 122 NEM 946901



B4yg

Photomontage

■ Réf. 6260028 : Avec un numéro d'immatriculation différent

Voiture transformée 2ème classe avec compartiment à bagages



DB

Q3/2024

6260029

Ep III 122 NEM 946901



BD4yg

Photomontage

Chaque voiture proposé sur cette page est un complément idéal pour la locomotive à vapeur série 23 - réfs. 7160003, 7170003 et série 86 - réfs. 7160008, 7170008



Locomotive à vapeur 001 150-2



DB

- Version avec jupe avant ouverte et déflecteurs Witte
- Tender de type 2'2' T 34
- Vue dégagée entre la chaudière et le châssis
- Éclairage du poste de conduite/entraînement commutable en mode numérique (714570)



Photomontage

La locomotive 01 150 a été livrée en 1935 sous le numéro d'usine 22698 par la forge de locomotives Henschel & Sohn à Kassel. Elle a d'abord gagné son charbon en travaillant dur sur les lignes de moyenne montagne de Hesse et de Thuringe - au départ de Bebra. Pendant trente ans, elle est restée fidèle à sa région natale de Hesse. Darmstadt, Hanau, Francfort-sur-le-Main, Wiesbaden et Giessen ont été ses stations et champs d'actions ainsi que les lignes principales le long du Rhin et de la Lahn, via les hauteurs du Spessart et Wetterau. Elle a été mis hors service en novembre 1973 à Hof.

Q3/2024			
714500	DC	2/2	
714570	DCC		2/2

Ep	IV		150		NEM		Next18		LED		R1
----	----	--	-----	--	-----	--	--------	--	-----	--	----

Locomotive à vapeur 62 1007-4



DR



Photomontage

- Seule locomotive de la série 62 avec numéro informatique
- En état de fonctionnement de 1970
- Modèle avec un décodeur étroitement soudé intégré en usine (7170005)

Q1/2024

7160005 DC 3/1

7170005 DCC 3/1

Ep IV 107 R1

La série 62 a été développée et livrée par la société Henschel pour la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft dans les années 1920. Ces machines étaient des locomotives à vapeur surchauffée à deux cylindres. Au total, 15 exemplaires ont été fabriqués. Bien que les locomotives aient été construites dès 1928, la Deutsche Reichsbahn ne prit livraison des 62 003-015 qu'en 1932. Les raisons en étaient la faible demande ainsi que le prix trop élevé des locomotives.

Après la Seconde Guerre mondiale, huit locomotives sont restées à la Deutsche Reichsbahn. La 62 007 fut la seule à recevoir un numéro informatique.



Voiture train direct 2ème classe



DR

Q1/2024

6260020

Ep IV 131 NEM 944501



Bühe

Photomontage

Voiture train direct 2ème classe



DR

Q1/2024

6260021

Ep IV 131 NEM 944501



Bühe

Photomontage

■ Réf. 6260028 : Avec un numéro d'immatriculation différent

Fourgon à bagages pour train direct



DR

Q1/2024

6260022

Ep IV 131 NEM 946901



Dge

Photomontage

Chaque voiture proposé sur cette page est un complément idéal pour la locomotive à vapeur série 23 - refs. 7160005, 7170005



Locomotive à vapeur 01 2226-7



DR

- Tender de type 2'2' T 34
- Déflecteurs de fumée Wagner
- Vue dégagée à travers la chaudière et le châssis
- Éclairage du poste de conduite/entraînement commutable en mode numérique (714571)



Rendering

Les locomotives à deux cylindres de la série 01 sont considérées comme les premières locomotives pour trains rapides créées, selon le programme de construction unifié. Les premiers lots de construction étaient équipés de roues porteuses de 800 mm de diamètre et étaient autorisés à circuler à 120 km/h. À partir de la série 01 102, on utilisa des roues porteuses de 1000 mm et des freins renforcés, ce qui permit de porter la vitesse de pointe autorisée à 130 km/h. La DR conserva la version d'origine avec les grands pare-fumées Wagner et les pompes à air et d'alimentation dans les niches de la boîte à fumée après la deuxième guerre mondiale. Après la guerre, la locomotive 01 226 est restée dans la société des chemins de fer de la République démocratique allemande (Deutsche Reichsbahn). Après le passage au plan de numérotation informatique, la locomotive fut rebaptisée 01 2226-7 et resta en service jusqu'en 1973.

Q4/2024			
714501	DC		2/2
714571	DCC	🔊	2/2

Ep	IV	🔊	150	🔊	NEM	Next18	LED	R1
----	----	---	-----	---	-----	--------	-----	----

Locomotive à vapeur 152 288



- Variante avec éjecteur GIESL
- Version avec cuve-tender

Photomontage

Q1/2024
7160011 DC 2/2
7170011 DCC 2/2
 Ep III-IV 144 NEM 651 LED R1 Z21 Cab

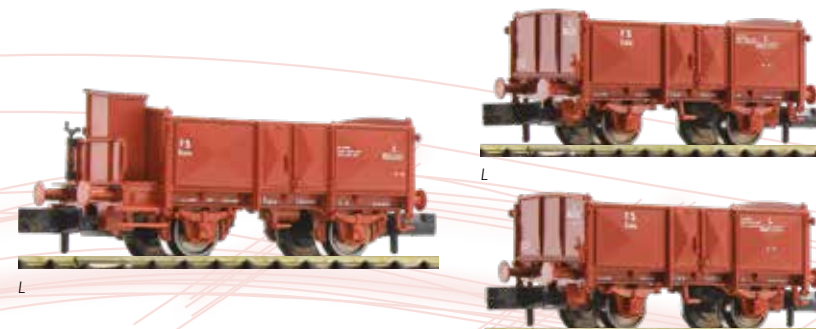
Locomotive à vapeur 460 010



Photomontage

Q1/2024
715504 DC 2/1
715584 DCC 2/1
 ■ Châssis en métal moulé sous pression
 Ep III 116 R1

Coffret de 3 pièces : Wagons de marchandises ouverts



Photomontage

Q2/2024
6660034
 Le coffret comprend un wagon avec guérite de frein, type L et deux wagons non freinés, type L.
 Ep II-III 127



LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

Locomotive électrique série E 19



DRB



Photomontage

- Modèle avec jupe avant et aigle impérial

Q4/2024

7560030

DC

2/1

Ep

II



106



NEM 651



LED



R1

Coffret de 3 pièces : Train à crémaillère



Privatbahn



Photomontage

- Locomotive conçue pour une véritable exploitation avec crémaillère
- Combinable avec la voie à crémaillère FLEISCHMANN 9119
- Grâce à son énorme capacité de montée (jusqu'à 25%) sur les voies à crémaillère, la locomotive surmonte des différences de hauteur remarquables, même dans les espaces les plus réduits

Q3/2024

5560001

DC

2/0

5570001

DCC

2/0

Ep

III-IV



228



NEM



NEM 651



LED



R1



Locomotive électrique 103 232-5



DB



- Modèle avec poste de conduite long et pantographes unijambistes
- Feux avant ou arrière et l'éclairage de la salle des machines activables séparément en mode numérique (7570006)

Photomontage

Q3/2024

7560006 DC 4/1

7570006 DCC 4/1

Ep IV 126 NEM NEM 651 LED R1 Z21 Cab

Dans les années 1960, la série E 03 est devenue la locomotive électrique la plus puissante jusqu'alors, destinée à être utilisée par la Deutsche Bundesbahn pour le transport de voyageurs. De 1970 à 1974, un total de 145 locomotives série ont été construites et officiellement désignées sous le nom de série 103.1. En matière d'aspect, la 103 est considérée encore aujourd'hui, comme l'une des locomotives électriques les plus esthétiques.

Voiture-restaurant « Schürzenwagen »



DB



WRüge

Photomontage

- Modèle de l'époque IV en livrée bleue océan et beige

Q4/2024

6260038

Ep IV 147 NEM 946901

À partir de 1936, la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft a mis en service des voitures express aérodynamiques. Les fenêtres et les portes étaient parfaitement alignées sur la paroi extérieure de la voiture, les parois latérales étaient ralongées au-delà de l'extrémité de la voiture proprement dite et entre les bogies. Ainsi la résistance de l'air des voitures à jupe était considérablement réduite. En 1974, huit voitures-restaurants de ce type ont encore reçu une livrée bleue océan-beige.

Voiture express 1ère classe



DB



Am 203

Photomontage

Q3/2024

6260033

Ep IV 165 NEM 946901

Voiture express 1ère/2ème classe



DB



ABm 225

Photomontage

Q3/2024

6260034

Ep IV 165 NEM 946901

Voiture express 2ème classe



DB



Bm 235

Photomontage

Q3/2024

6260035

6260036

■ Réf. 6260036 : Avec un numéro d'immatriculation différent

Ep IV 165 NEM 946901

Voiture express 2ème classe avec compartiment à bagages



DB



BDms 273

Photomontage

Q4/2024

6260037

Ep IV 165 NEM 946901



U. Buddle

Locomotive électrique 169 005-6



DB



Photomontage

- Peinture en état de fonctionnement décoloré avec des retouches
- Feux arrière à droite, commutable en mode numérique (7570022)

Q2/2024

7560022

DC

2/0

7570022

DCC

2/0

Ep

IV



54



NEM 651



LED



R1

Le 24 janvier 1905, l'exploitation électrique a débuté sur les 23,7 km de voies ferrées menant à la vallée de l'Ammer. A partir de 1930, la robuste LAG 5 - future 169 005 - est venue renforcer la flotte de locomotives électriques sur la ligne d'Oberammergau. Malgré sa longueur de seulement 8,7 m, cette petite « unité de traction » très puissante a fait ses preuves. Pendant des décennies, le chemin de fer a exercé un attrait particulier sur tous les amateurs de chemin de fer, avec sa convivialité et son environnement idyllique de chemin de fer local bavarois. L'époque des « 69 » dans le trafic local sur le chemin de fer d'Oberammergau a pris fin en mai 1981. Avec le retrait des anciennes locomotives, le service régulier a fait son entrée et le charme d'une époque incomparable a irrémédiablement disparu.

Coffret de 4 pièces: Train de marchandises



DB



Pwgs 41



Kbs



Tds



Gbkl 236

Photomontage

Q4/2024

6660044

Ep

IV



282



NEM

- Wagon de marchandises couvert avec portes coulissantes mobiles

Locomotive électrique 243 354-8



DR



Photomontage

Q3/2024

7560015 DC 4/1

7570015 DCC 4/1

Ep IV 104 NEM NEM 651 LED R1

■ Parfaitement combinable avec les coffrets de voitures à deux niveaux, réf. 6260041 et 6260042

Locomotive électrique série 141



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560019 DC 4/1

7570019 DCC 4/1

Ep V 98 NEM 651 LED R1

- En livrée rouge oriental avec bavette « Latz »
- Modèle avec lampes doubles
- Feux avant ou arrière activables en mode numérique (7570019)

Locomotive électrique 151 077-5



DB AG



Photomontage

Q2/2024

7560023

DC

4/1

7570023

DCC



4/1

Ep

V



122

NEM 651



LED



R1

- En livrée bleu océan/beige avec logo DB AG
- Modèle finement détaillé avec pièces enfichables séparément

Locomotive électrique 182 536-3



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560026

DC

4/1

7570026

DCC



4/1

Ep

VI



121

NEM



Next18



LED



R1

- Modèle en livrée DB-Netz
- Feux longue portée, feux avant ou arrière activables séparément en mode numérique (7570026)

Voiture de mesure



DB AG



Bim 547.5

Photomontage

Q4/2024

6260032

Ep

VI



165



NEM



946901

Fleischmann

ICE-T

SÉRIE 411, DB AG

En 1994, la Deutsche Bahn AG a commandé à un consortium composé des sociétés Bombardier, Deutscher Waggonbau, DUEWAG, Fiat et Siemens des rames automotrices avec un système de pendulation, afin de pouvoir relier les lignes sinueuses au réseau ICE. La fabrication des différentes voitures et des composants a été réalisée dans différentes usines. En raison du succès du concept, la commande a encore été augmentée, et le succès de la rame automotrice appelée ICE-T en a fait un élément important des flottes de transport à longue distance. Pour le groupe DB AG, encore jeune à l'époque, il était important d'inaugurer une nouvelle ère du trafic grandes lignes avec les nouvelles rames ICE-T et ICE 3. Le passager devait immédiatement remarquer, grâce à un design nouveau et innovant, qu'il s'agissait d'une toute nouvelle génération de véhicules. A l'époque le groupe avait donc imposé peu de contraintes aux constructeurs. Il n'est pas surprenant que les rames automotrices des séries 411 et 415 soient encore aujourd'hui des véhicules modernes qui ont déjà subi plusieurs mises à niveau avec succès. Avec une vitesse maximale de 230 km/h, elles répondent encore aujourd'hui aux exigences du réseau ICE, leur grande fiabilité est exemplaire.





Coffret de 3 pièces : Automotrice électrique ICE (série 411)



DB AG



Apmzf 411.0

Bpmzf 411.5

Photomontage



WRmz 411.2

Q2/2024

7760006

DC

4/1

7770006

DCC



4/1

Ep

VI



495



Next18



LED



R1



945301

▲ Cela vaut uniquement pour les voitures fin de convoi

- Pendulation automatique des voitures en courbe
- Attelage court rigide avec intercirculation entre les voitures

Coffret de 2 pièces (1) : Voitures intermédiaires ICE-T (série 411)



DB AG



ABpmz 411.1



Bpmz 411.8

Photomontage

Q3/2024

7760007

- Pendulation automatique des voitures en courbe
- Attelage court rigide avec intercirculation entre les voitures

Ep

VI



314



946701

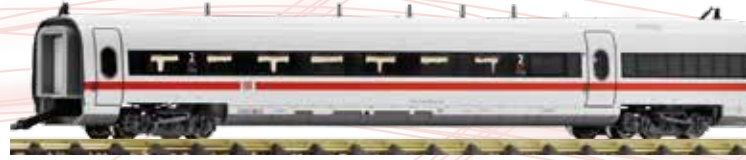
Coffret de 2 pièces (2) : Voitures intermédiaires ICE-T



DB AG



Bpmzb 411.6



Bpmz 411.7

Photomontage

Q3/2024

7760008

- Pendulation automatique des voitures en courbe
- Attelage court rigide avec intercirculation entre les voitures

Ep

VI



314



946701





Locomotive électrique 101 019-8



DB AG

- Modèle disponible exclusivement chez FLEISCHMANN
- Modèle numérique avec déclenchement autonome de l'éclairage de manœuvre et des feux avant ou arrière (7570003)



Photomontage

Depuis l'été 2023, la locomotive électrique 101 019 de la DB AG circule dans un design particulier ! En collaboration avec FLEISCHMANN et Fahrtziel Natur, la locomotive porte désormais sur ses grandes faces latérales le message d'un tourisme respectueux du climat et surtout sans automobiles. Au sein de la coopération Fahrtziel Natur, les grandes associations environnementales allemandes BUND, NABU, VCD et la Deutsche Bahn s'engagent ensemble avec des parcs nationaux, parcs naturels et des réserves de biosphère en Allemagne, Autriche et en Suisse. Toutes ces régions peuvent être parcourues et découvertes en train de manière particulièrement écologique. Une raison suffisante pour FLEISCHMANN de soutenir cette coopération unique. Le parc national de la Suisse saxonne en Allemagne et le parc national des Hohe Tauern (Carinthie) en Autriche ont été choisis comme partenaires pour cette locomotive particulière. Les motifs montrent les paysages impressionnants de ces régions et donnent envie de les découvrir ! Le modèle spécial de la locomotive Fahrtziel Natur sera disponible en exclusivité chez FLEISCHMANN. Assurez-vous d'avoir ce modèle spécial pour votre collection !

Q4/2024			
7560003	DC	4/1	
7570003	DCC	4/1	
Ep	VI	119	NEM
		NEM 651	LED
		R1	

Fahrtziel natur



Locomotive électrique série 185.2



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560018 DC 4/1

7570018 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18 LED R1

- Conception filigrane des pantographes
- Feux avant ou arrière activables en mode numérique (7570018)

Locomotive électrique 162.007



HECTORRAIL



Photomontage

Q3/2024

7560021 DC 4/1

7570021 DCC 4/1

Ep VI 122 NEM 651 LED R1

- Exploitation dans le transport de marchandises lourdes

Locomotive électrique 1144 279-7



ÖBB



Photomontage

Q2/2024

7560025 DC 4/1

7570025 DCC 4/1

Ep VI 100 Next18 LED R1

- Avec aérateurs haut entièrement en gris
- Conception filigrane des pantographes

Locomotive électrique 1216 227-9



ÖBB



Photomontage

Q4/2024

7560029 DC 4/1

7570029 DCC 4/1

Ep VI 122 NEM Next18 LED R1

- Finement détaillée avec de nombreuses pièces enfichables séparément
- Toit de conception sophistiquée avec quatre pantographes
- Feux longue portée, feux avant ou arrière activables séparément en mode numérique (7570029)

Fleischmann

LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE Re 4/4^{II}, SBB

L'histoire de la Re 4/4^{II} commence en 1960 avec la commande de six prototypes d'une locomotive polyvalente de grande puissance et de construction très compacte avec une disposition d'essieux Bo'Bo'. Comme il n'était pas encore possible de déterminer si les nouvelles locomotives pouvaient être appelées Ae ou Re en raison de leur poids, on décida dans un premier temps d'utiliser la désignation neutre « BoBo ». Cette désignation, qui n'était prévue que pour le début, est devenue synonyme de cette locomotive et est restée dans le langage courant des connaisseurs jusqu'à aujourd'hui. Les prototypes furent convaincants et marquèrent le début de la plus grande série de véhicules jamais construite dans la Confédération. La première série (49 locomotives) commandée en 1965 a été livrée entre janvier 1967 et novembre 1968. Elles ne disposaient que d'un seul pantographe. Cependant, au quotidien, cette conception a eu un impact désavantageux sur l'efficacité opérationnel.

A partir de janvier 1969, toutes les locomotives des séries suivantes ont été livrées avec deux pantographes à un archet et une disposition adaptée de la superstructure de toit, pour des raisons de place. La réduction souhaitée de l'onde de choc lors des croisements de trains a nécessité des faces avants plus inclinés, de sorte que l'on est revenu à l'angle d'inclinaison éprouvé des Ae 6/6. Cette modification a également eu un effet très positif sur les caractéristiques de roulement. Elle se distingue également par sa nouvelle longueur hors tampons de 15.410 mm. Cela a également permis d'agrandir le poste de conduite. Avec une puissance de 4.700 kW, la locomotive atteint une vitesse de pointe de 140 km/h. Toutes les locomotives sont équipées d'une commande multiple.

Les locomotives de la série Re 4/4^{II} sont considérées comme des locomotives universelles qui ont été acquises pour l'acheminement de trains de voyageurs lourds et de trains de marchandises. Jusqu'en 1985, 277 locomotives au total ont été livrées aux CFF. Le profil d'exigences comprenait, qu'elles devaient être capables de gérer les petits rayons de courbure typiques du réseau ferré Suisse, même à des vitesses élevées. Aujourd'hui encore, les Re 4/4^{II} sont en service en Suisse sous les désignations de série les plus diverses et rendent quotidiennement de loyaux services.







■ Essuie-glaces assemblés séparément



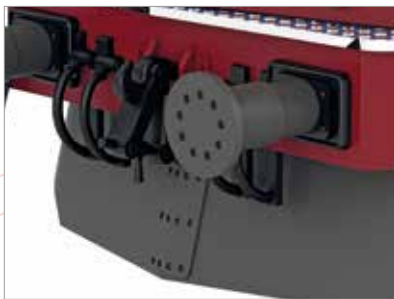
■ Pantographe en filigrane avec fixation invisible



■ Rambardes métalliques sur les montées



Rendering



■ Représentation fidèle avec lame de déneigement



■ Reproduction authentique des bogies



■ Aimant de sécurité des trains

Locomotive électrique Re 4/4 II 11158



SBB



Rendering

Q3/2024

732400 DC 4/1

732470 DCC 4/1

Ep IV-V 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

CONSTRUCTION!
n o u v e l l e

- Chasse-corps fermés fournis
- Feux avant ou arrière et l'éclairage de poste de conduite activables séparément en mode numérique (732470)

Locomotive électrique 421 389-8



SBB Cargo



Rendering

Q3/2024

732402 DC 4/1

732472 DCC 4/1

Ep VI 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

CONSTRUCTION!
n o u v e l l e

- Modèle sans climatisation
- Pantographes filigranés pour la circulation en Suisse et en Allemagne
- Feux avant ou arrière et l'éclairage de poste de conduite activables séparément en mode numérique (732472)

Locomotive électrique Re 6/6 11673



SBB



- Avec lampes angulaires et climatisation
- Chasse-corps fermés fournis
- Feux avant ou arrière et l'éclairage de poste de conduite activables séparément en mode numérique (734194)

Photomontage

Q3/2024

734124 DC 4/1

734194 DCC 4/1

Ep V 121 NEM Next18 CH R1

Locomotive électrique Re 6/6 11662



SBB



- Avec les armoires « Reuchenette-Pery »
- Chasse-corps fermés fournis
- Feux avant ou arrière et l'éclairage de poste de conduite activables séparément en mode numérique (734196)

Photomontage

Q3/2024

734126 DC 4/1

734196 DCC 4/1

Ep V-VI 121 NEM Next18 CH R1

Avec une puissance horaire de 7.850 kW et une vitesse maximale de 140 km/h, la Re 6/6, qui était mise en service pour la première fois en 1972, compte encore aujourd'hui parmi les locomotives les plus puissantes de Suisse. Afin d'atteindre des vitesses plus élevées dans les courbes, la disposition des essieux Bo'Bo'Bo' a été préférée à l'habituelle Co'Co'. Les trois bogies plus sophistiqués - dérivés de la Re 4/4 II - se sont également révélés très avantageux en termes d'usure des boudins et de la voie. Les Re 6/6 circulent partout, que ce soit en traction individuelle, en unités multiples et surtout en trafic marchandises, le plus souvent en tant que Re 10/10 en association avec une Re 4/4 II ou Re 4/4 III.

Locomotive électrique 193 110-4 « Goldpiercer »



SBB CI



Photomontage

- Nom de baptême « Lac de Zuger »
- Modèle numérique avec déclenchement autonome de l'inversion des feux suisse et feux de route (7570027)

Q4/2024

7560027

DC

4/1

7570027

DCC



4/1

Désormais, la Railpool 193 110 « Goldpiercer » a également été péliculée pour CFF Cargo International, sur le modèle de l'ancienne série Nightpiercer. La locomotive « Goldpiercer » est déjà la 7e locomotive avec design spécial qui est basée sur une loco Vectron. Comme leurs prédécesseurs (MRCE Vectron - alias « Shadwopiercer »), les locomotives DACHINL sont dotées de noms de lacs suisses. Le choix de l'habillage de la 193 110 « Lac de Zuger » au design spécial n'est pas fortuit, car il s'agit de la 300e locomotive neuve de Railpool et elle porte aussi de discrètes bandes dorées.

Ep	VI	119	NEM	Next18	CH	R1
----	----	-----	-----	--------	----	----



D. Schärer

Fleischmann

EN VOYAGE AVEC LE CISALPINO

Fondée en 1993, Cisalpino AG était une compagnie ferroviaire dont le siège se trouvait à Muri près de Berne. C'était une entreprise commune des CFF et de Trenitalia. Cisalpino, abrégé CIS, était à la fois le nom de la société et celui des trains qu'elle exploitait.

Pour certaines liaisons entre la Suisse et l'Italie, l'entreprise utilisait des trains traditionnels tractés par des locomotives. Ceux-ci étaient principalement composés de voitures EuroCity à couloir central des CFF, ainsi que d'autres types de voitures également des FS. Certaines d'entre eux ont été repeintes en livrée Cisalpino. En août 2005, Cisalpino a loué des locomotives de la série Re 484, qui ont été utilisées pour l'acheminement des trains EuroCity transfrontaliers entre Berne, Genève et Milan. La suppression du changement de locomotive à la frontière réduisait le temps de transition et la durée du temps de parcours.

Les locomotives portaient un look marquant couleur argent, rouge et bleu clair. Pour la première fois, les Re 484 tractaient des trains de voyageurs à l'horaire. En raison du retard de livraison de nouvelles rames automoteurs, les six locomotives sont restées en service sur le réseau Cisalpino jusqu'à fin 2007.





D. Häusermann

Locomotive électrique 484 018-7



CISALPINO



Photomontage

Q4/2024
7560017 DC 4/1
7570017 DCC 4/1
Ep V-VI 118 NEM Next18 CH R1

- Avec quatre pantographes pour la circulation entre l'Italie et la Suisse
- Feux avant ou arrière activables séparément en mode numérique (7570017)

Coffret de 3 pièces : Cisalpino



CISALPINO



A



B



B

Photomontage

Q3/2024
6260019
Ep V-VI 495 NEM 946901

- En livrée « Cisalpino » avec lignes bleues

Locomotive électrique 1216 903-5



Photomontage

Q4/2024
7560024 DC 4/1
7570024 DCC 4/1
 Ep VI 122 NEM Next18 LED R1

- Peinture dans le design « Najbrt »
- Conception élaborée du toit avec quatre pantographes
- Feux longue portée, feux avant ou arrière activables séparément en mode numérique (7570024)

Coffret de 3 pièces : Voitures Eurofima



Amz



Bmz



Bmz

Photomontage

Q3/2024
6260030
 Le coffret attractif comprend une voiture Eurofima 1ère/2ème classe, type ABmz et de deux voitures Eurofima 2ème classe, type Bmz.

Ep VI 495 NEM 946901

Wagon de transport de voitures pour trains de voyageurs



DDm

Photomontage

Q4/2024
6260031

Ep VI 165 NEM

Locomotive électrique 371 002-7



CD



Photomontage

- Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces enfichables séparément
- Toiture sophistiquée avec pantographes authentiques
- Feux avant ou arrière activables séparément en mode numérique (7570031)

Q4/2024

7560031 DC 4/1

7570031 DCC 4/1

Ep V-VI 105 NEM Next18 LED R1

Dans les années 1980, les CSD et la DR décidèrent d'acquérir des locomotives bi-modes afin de simplifier le trafic en constante augmentation et les procédures d'exploitation du trafic transfrontalier sur la ligne Berlin-Dresde-Prague. Le développement de la liaison Decin-Prague pour une vitesse maximale de 160 km/h a rendu nécessaire une mise à niveau de certaines locomotives. A partir de 1994, six locomotives tchèques série 372 ont été adaptées au trafic voyageurs international plus rapide et ont circulé depuis lors sous la désignation de série 371 - « Turbobastard ». Les locomotives transformées ont été transférées au dépôt de Prague par la CD.



Locomotive électrique BB 422369



SNCF



Photomontage

- Réalisation filigrane des pantographes
- Feux avant activables en mode numérique conforme au modèle réel français (732208)

Q1/2024

732138

DC

4/1

732208

DCC



4/1

Ep

V-VI



109



NEM



Next18



LED



R1

La BB 22200 est une série de locomotives électriques françaises destinées à être utilisées sur le réseau à courant continu 1,5 kV de la SNCF ainsi que sur le réseau à courant alternatif 25 kV 50 Hz. Les locomotives avec le « nez cassé » ont été réalisées par le français Paul Arzens, qui était responsable de la conception de plusieurs locomotives de la SNCF à l'époque. La société Alstom a construit un total de 205 locomotives en six séries entre 1976 et 1986. A partir de 1999, les locomotives ont été réparties dans les différentes divisions. Les locomotives affectées à la division fret ont reçu la livrée FRET grise/verte/blanche.

Locomotive électrique BB 126163



SNCF



Photomontage

- Avec éclairage avant à deux feux dans la conception « En Voyage »
- Feux avant activables en mode numérique conforme au modèle français (7570020)

Q3/2024

7560020

DC

4/1

7570020

DCC



4/1

Ep

VI



111



NEM



Next18



LED



R1

De 1988 à 1998, 234 locomotives électriques bi-modes de la série BB 26000 ont été livrées à la Société Nationale des Chemins de fer Français. Ces machines, connues sous le nom de Sybic, sont utilisées dans toute la France devant tous les types de trains. Ces locomotives polyvalentes atteignent une vitesse maximale de 200 km/h et développent une puissance maximale de 5.600 kW.

Locomotive électrique 1753



NS



- Version avec climatisation
- Feux avant/arrière activables séparément en mode numérique (732174)

Photomontage

En tant que variante modernisée de la série 1600, 81 locomotives de la série 1700 ont été acquises entre 1991 et 1994. Elles se distinguent par l'utilisation accrue de composants électroniques ainsi que par un dispositif d'arrêt automatique des trains plus récent et un système de freinage différent. La locomotive 1753 a été livrée par Alstom en 1993. Jusqu'en 2000, elle a circulé le plus souvent avec des trains à deux étages. Ensuite, la locomotive a acheminé tant des trains Intercity nationaux et aussi internationaux comme l'IC Amsterdam - Berlin (jusqu'à Bad Bentheim). Les IC Den Haag - Venlo avec des voitures voyageurs ICK faisaient également partie de son domaine d'utilisation. La 1753, comme la plupart des 1700, n'avait pas d'armoiries de ville.

Q3/2024

732104	DC	4/1
732174	DCC	4/1



Locomotive électrique EU46-523



PKP



- En design actuel de PKP Cargo
- Feux longue portée, feux avant ou arrière activables séparément en mode numérique (7570028)

Photomontage

En 2022/23, PKP Cargo a reçu cinq locomotives supplémentaires de type Vectron MS. Contrairement aux locomotives livrées avant qui portaient la livrée grise, elles portent la livrée bleue de PKP Cargo. Elles sont homologuées pour la Pologne, l'Allemagne, l'Autriche, la République tchèque, la Slovaquie et la Hongrie.

Q4/2024

7560028	DC	4/1
7570028	DCC	4/1





LOCOMOTIVES DIESEL

Fleischmann

CHASSE-NEIGE

BEILHACK, DB AG

Depuis le début de l'ère ferroviaire, il est nécessaire de déblayer les voies en cas de chutes de neige ou de congères. L'éventail des véhicules de service ferroviaire va des simples tôles de déneigement en passant par les grandes lames prévues à cet effet aux chasses-neige haute performance.

Pour la Deutsche Bundesbahn, il est devenu nécessaire à partir des années 1960 de remplacer les anciens chasses-neige lames de déneigement encore actionnés par la vapeur. Dans les Alpes, dans l'Allgäu ainsi qu'à l'étranger, différentes petites voitures à châssis équipées de turbines à neige diesel Beilhack ont été testées. L'inconvénient de ces véhicules était l'utilisation d'une locomotive supplémentaire pour l'avancement.

Pour rendre le déneigement encore plus efficace, un chasse-neige haute performance a été développé. Pour les transferts, elle est homologuée pour une vitesse allant jusqu'à 120 km/h. La machine est équipée de trois moteurs diesel identiques à douze cylindres de Daimler. Chacun a une puissance de 405 kW. Elle permettait de venir à bout de hauteurs de neige allant jusqu'à 3 mètres. Une couronne pivotante à 180° permet d'opérer un demi-tour sur place. Ainsi, à l'aide de cette machine, les conditions météorologiques les plus difficiles peuvent être maîtrisées.







■ Reproduction détaillée de l'avant et de la cabine du conducteur



■ Garde-corps et échelles en filigrane



■ Système d'échappement assemblé séparément



Rendering



■ Grandes roues à aubes complètement fonctionnelles



■ Reproduction détaillée du châssis



■ Impression détaillée des échelles

Fraise à neige Beilhack



DB AG

CONSTRUCTION!
n o u v e l l e !

- Modèle fonctionnel numérique!
- Modèle automoteur
- Roues de turbine rotatives
- Plateau de chasse-neige pivotable à 180°
- Design sophistiqué; nombreuses fonctions commutables en mode numérique



Rendering

Q1/2024

7370001

DCC



1/1



Ep

VI



104



LED



R1



Locomotive diesel série BR V 100.20



DB



VARIANTE!
de forme!

- Modèle en livrée « vieux rouge »
- Modèle numérique avec déclenchement autonome des feux avant ou arrière et de l'éclairage de la cabine (7370016)

Photomontage

La série 212 est considérée comme une sous-série directe de la V 100, puisqu'elle a été construite selon les exigences de développement de cette dernière. Seul un moteur plus puissant de 993 kW était installé dans la locomotive. Mise en service de 1962 à 1965 sous la désignation série 100.20, elle était prévue pour les services sur lignes principales et à forte déclivité, contrairement à la V 100.10 utilisée seulement pour les services sur lignes secondaires. Etant donné qu'avec la puissance accrue du moteur par rapport à la V 100.10, un système de refroidissement plus efficace s'avérait opportun, l'avant-corps et le carénage du châssis des locomotives furent allongés de 12.100 mm à 12.300 mm à partir de la V 100 2022. Le système de refroidissement plus efficace est reconnaissable à ses lamelles verticales par rapport aux lamelles horizontales de l'autre série. Les locomotives étaient considérées comme très robustes et fiables, elles atteignaient des kilométrages élevés, sans pannes. Ces locomotives étaient disséminées dans presque toute l'Allemagne.

Q4/2024

7360016 DC 4/1

7370016 DCC 4/1

Ep III 77 NEM Next18 LED R1

Automotrice à accumulateurs 515 529-6 et voiture-pilote



DB AG



- Variante avec le logo DB AG
- Modèle numérique avec déclenchement autonome des feux avant et de l'éclairage intérieur (740172)

Photomontage

Q2/2024

740102 DC 2/1

740172 DCC 2/1

Ep V 293 NEM Next18 LED LED R1 Z21 Cab

Locomotive diesel 210 007-1



DB



Photomontage

- Modèle avec pièces enfichables fins rapportés séparément
- Éclairage de poste de conduite, feux avant ou arrières activables séparément en mode numérique (7370008)

Q4/2024

7360008

DC

4/1

7370008

DCC

4/1

Ep

IV



102



NEM



Next18



LED



R1

Pour la modification de certaines locomotives de la populaire famille V-160, la DB a commandé de puissantes turbines AVCO Lycoming T53-L13 aux usines Klöckner-Humboldt-Deutz de l'époque. Les turbines ont été montées sur les locomotives désignées comme série 210 à partir de 1970. Les locomotives portant les numéros d'immatriculation 210 001-008 ont été rapidement mises en service sur les lignes régulières prévues.

Les services quotidiens comprenaient le Trans Europe Express « TEE Bavaria » ainsi que d'autres trains rapides lourds circulant entre la capitale bavaroise Munich et Lindau.

Locomotive diesel 212 055-8



DB AG



Photomontage

VARIANTE!
de forme!

- Mâchoires de frein exactement au niveau du passage de roue
- Mains courantes et marchepieds très fins
- Modèle numérique avec déclenchement autonome des feux avant ou arrière et de l'éclairage de la cabine (721281)

Q2/2024

721211

DC

4/1

721281

DCC



4/1

Ep

V



77



NEM



Next18



LED



R1

La série 212 est considérée comme une sous-série directe de la V 100, puisqu'elle a été construite selon les exigences de développement de cette dernière. Seul un moteur plus puissant de 993 KW était installé dans la locomotive. Mise en service de 1962 à 1965 sous la désignation de série 100.20, elle était, contrairement à la V 100.10 utilisée pour le service des lignes secondaires, également prévue pour le service des lignes principales et des lignes en forte rampe. Les locomotives étaient considérées comme très robustes et fiables, elles atteignaient des kilométrages élevés et sans pannes. Ces locomotives étaient répandues dans presque toute l'Allemagne.



Locomotive diesel 112 278-7



DR



Photomontage

- En livrée bordeaux

Q3/2024

7360018

DC

4/1

7370018

DCC



4/1

En 1972, la Deutsche Reichsbahn dans l'ex-RDA a équipé à titre d'essai trois exemplaires de la série 110 d'un moteur diesel de 1200 CV, qui a fait ses preuves dans les services de trains express. La boîte de vitesses hydraulique a été adaptée en conséquence, tout comme d'autres composants. Entre 1981 et 1990, d'autres échanges de moteurs 1200 CV (883 kW) furent effectuées à 500 locomotives environ, au dépôt de Raw Stendal en utilisant les moteurs 12 KVD 18/21 AL-4 et AL-5. Ces locomotives furent désignées série 112.

Ep

IV



87



NEM



Next18



LED



R1

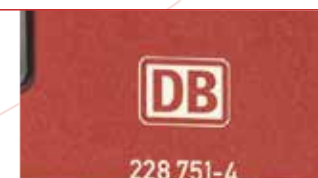
Locomotive diesel 228 751-4



DB AG



Photomontage



- Version à 6 essieux avec bandage simple
- Feux avant ou arrière et éclairage de poste de conduite activables en mode numérique (7370005)

Q1/2024

7360005

DC

4/1

7370005

DCC



4/1

Ep

V



121



NEM



Next18



LED



R1

Locomotive diesel 2016 902-5



RADVE



Photomontage

- Disques de frein d'une couleur contrastée
- Feux avant/arrière activables séparément en mode numérique (7370017)

Q4/2024		
7360017	DC	4/1
7370017	DCC	4/1

RailAdventure GmbH, dont le siège est à Munich, est le leader du marché des essais et transferts de véhicules ferroviaires dans toute l'Europe. L'entreprise dispose de locomotives, wagons-adaptateurs d'attelage et wagons-freins. Outre diverses locomotives électriques, RailAdventure utilise également une locomotive diesel-électrique de type EuroRunner de Siemens, pour les lignes non électrifiées avec de faibles charges par essieu. Fin 2022, la locomotive a été achetée de la Steiermarkbahn et a ensuite reçu le design de RailAdventure.

Ep	VI	121	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

Locomotive diesel 2048 012-5



ÖBB



Photomontage

- Vue dégagée à travers la cabine de conduite
- Modèle numérique avec déclenchement autonome des feux avant ou arrière et de l'éclairage de la cabine (7370014)

Q2/2024		
7360014	DC	4/1
7370014	DCC	4/1

L'introduction du nouvel horaire « Austro-Takt » en juin 1991 a causé une pénurie de locomotives diesel avec chauffage électrique aux ÖBB. Afin de pouvoir utiliser les séries 2043 et 2143 pour les services voyageurs, 34 locomotives de la série DB 211 ont été achetées. Les locomotives remotorisées avec un moteur Caterpillar ont été utilisées pour les services de manœuvre et marchandises dans les arrondissements de Wels, Wien Nord, Amstetten et Krems.

Ep	V	76	NEM	Next18	LED	R1
----	---	----	-----	--------	-----	----

Locomotive diesel Am 847 957-8



SERSA



Photomontage

- Mains courantes et marchepieds très fins
- Modèle numérique avec déclenchement autonome des feux avant ou arrière et de l'éclairage de la cabine (721282)



Q1/2024

721212

DC

4/1

721282

DCC



4/1

Ep

V



76



NEM



Next18



LED



R1

Après la mise au rebut de la série 211 par les chemins de fer fédéraux allemands, quelques locomotives ont été achetées par la société Sersa AG. Le groupe suisse de technique ferroviaire est spécialisé dans la superstructure des voies ferrées. Ses activités principales classiques sont la construction et l'entretien des voies, la construction de caténaires et d'installations électriques, les systèmes de mesure pour voies ferrées et la gestion de projets de technique ferroviaire.

Coffret de 2 pièces : Train de travaux



SERSA



Vs



Vs

Photomontage

Q2/2024

6660042

Ep

V



152



NEM

- Combinable avec la locomotive diesel Am 847, réfs. 721212 et 721282

Locomotive double diesel-électrique L5



Photomontage

- Habillages de châssis avec 8 sablières chacun
- Grand haut-parleur avec caisse de résonance pour un son puissant (725174)
- Éclairage du poste de conduite et du local des machines commutable (725174)

Cette locomotive était une des quatre locomotives doubles de type D 311 et a été mise en service par la Wehrmacht allemande en 1942 sous le nom de D 311.04. Elle était prévue pour être utilisée avec le canon « Schwerer Gustav 2 ». Ce canon n'a cependant pas été achevé, raison pour laquelle cette locomotive a été utilisée dans Pas-de-Calais. En septembre 1944, la locomotive s'égarait sur le territoire néerlandais et fut revendiquée comme butin de guerre par les chemins de fer nationaux néerlandais. La tentative de remettre la locomotive en état de marche échoua en raison du manque de pièces. Après l'intervention d'un ferrailleur de Haarlem, la locomotive retourna en Allemagne où elle fut mise en service en 1950/51 sous la désignation V 188 002 et resta en service dans la région franconienne jusqu'en 1972.

Q2/2024									
725104	DC	2/2							
725174	DCC	2/2	Speaker icon	Light icon					
Ep	III	141	NEM	Next18	LED	R1			

Locomotive diesel 363 723-3



Photomontage

- Bielles en métal
- Modèle avec un décodeur étroitement souder intégré en usine (7370013)

À partir du milieu des années 1950, la Deutsche Bundesbahn a acquis au total 942 locomotives des séries V 60/V 60.1 pour les services de manœuvre léger et moyen. La différence entre les séries V 60 (260) et V 60.1 (261) réside dans la charge de friction plus élevée de la série 261. Au cours d'une remotorisation avec des moteurs Caterpillar à partir du milieu des années 1990, certaines locomotives ont été rebaptisées série 363. Après leur mise hors de service de nombreux exemplaires ont été repris par des chemins de fer privés et d'usine en Allemagne et à l'étranger.

Q3/2024							
7360013	DC	3/0					
7370013	DCC	3/0					
Ep	VI	65	LED	R1			



COFFRETS DE DÉPART

Coffret de départ analogique : Locomotive à vapeur série 80 avec train de voyageurs

CONTENU :

- 1 locomotive à vapeur série 80
- 2 voitures voyageurs
- 1 commande manuelle électronique
- 1 alimentation réseau enfichable

- Lettrages de différentes administrations ferroviaires

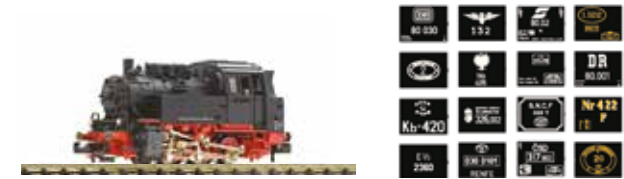
Les rails avec ballast intégré fournis forment un ovale au rayon R1

5 x 9101, 8 x 9120, 1 voie d'alimentation.

Encombrement : 75 cm x 40 cm.

Q4/2024
5160003 DC 3/0

Ep III 172 NEM 9456 R1



Photomontage



Coffret numérique z21 start : Locomotive diesel série 204 avec train de marchandises



DB AG

CONTENU :

- 1 locomotive diesel à commande numérique série 204
- 3 wagons de marchandises ouverts
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 alimentation réseau enfichable

Rails ballastés pour un ovale de rayon R1

4 x 9100, 8 x 9120, avec matériel de raccordement électrique.

Encombrement : 85 cm x 40 cm.

Q3/2024
5170005 DCC 4/1

Ep V-VI 351 NEM Next18 LED R1

Le système numérique z21 est modulaire :

- Commencez avec une centrale z21 start et une Z21 multiMAUS.
- Puis équipez-le d'un routeur Wi-Fi avec code d'activation (réf. 10814), de sorte à rendre possible l'utilisation d'un smartphone, d'une tablette, d'une Z21 WLANMAUS et d'un ordinateur (commande de chemin de fer miniature assistée par logiciel).
- Si vous disposez de votre propre routeur Wi-Fi et que vous maîtrisez les réseaux Wi-Fi, le code d'activation 10818 suffit pour équiper le système décrit ci-dessus.



Photomontage



Coffret numérique z21 start: Locomotive à vapeur série 051 avec train-grue



DB

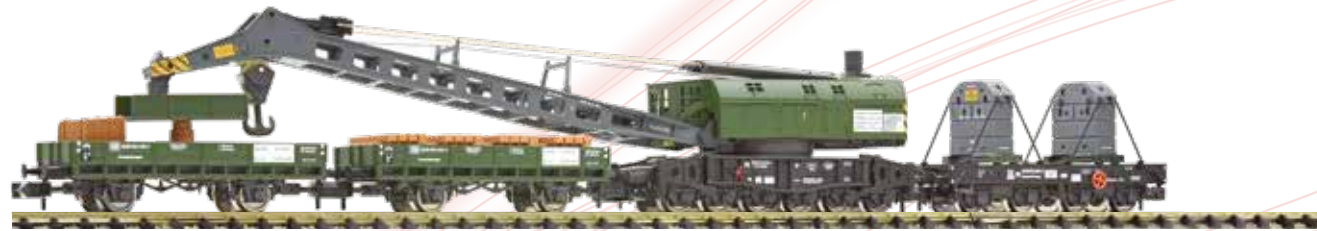
CONTENU :

- 1 locomotive à vapeur série 051 avec décodeur d'usine
- 1 wagon de train de travaux
- 1 train-grue de quatre pièces
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 alimentation réseau enfichable



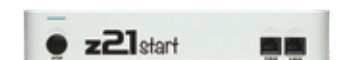
**La grue en détail
(opération manuelle)**

- Flèches d'appui pivotantes
- Cabine de grue pivotante
- Flèche de grue mobile en hauteur
- La bride principale est actionnée par un câble pour lever et abaisser la flèche



Photomontage

Rails ballastés pour un ovale de rayon R1
4 x 9100, 8 x 9120, avec matériel de raccordement électrique.
Encombrement : 85 cm x 40 cm.



Q3/2024

5170004

DCC

4/2

Ep

IV

441

NEM



R1



VOITURES VOYAGEURS

Voiture postale à jupes



DB

■ Combinable avec le coffret de voitures express - réf. 6260004



Post 4üe

Après la construction de voitures-test entre 1936 et 1938, la DRG mit en service des voitures express aérodynamiques. Les fenêtres et les portes étaient parfaitement alignées sur la paroi extérieure de la voiture, les parois latérales étaient ralongées au-delà de l'extrémité de la voiture proprement dite et entre les bogies. Ainsi la résistance de l'air des voitures à jupe était considérablement réduite. La Reichspost et la MITROPA commandèrent également des voitures dans le nouveau design.

Q1/2024

6260005

Ep III 142 NEM 946901



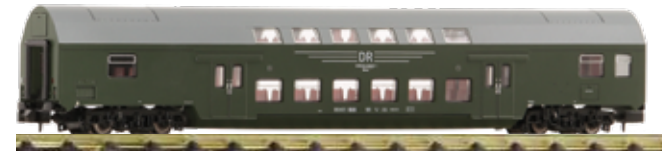
Coffret de 2 pièces (1) : Voiture à deux niveaux



DR



DBmq



DBmue

Photomontage

Q4/2024

6260041

En 1971, la « VEB Waggonbau Görlitz » a livré deux prototypes de voitures isolées à deux niveaux à la DR. On attendait des voitures isolées à deux niveaux, une meilleure adaptation aux variations de volume de voyageurs, ainsi que des économies de coûts en cas d'endommagement. Après des essais approfondis des deux prototypes, une première série d'environ 138 voitures a été livrée à partir de 1974. Le niveau inférieur de ces voitures était entièrement équipé de places assises. Elles ont d'abord été utilisées dans les agglomérations du sud et les lignes à fort trafic.

Ep IV 334 NEM NEM 651 LED

■ Voiture pilote avec inversion feux blanc/rouge

Coffret de 2 pièces (2) : Voitures à deux niveaux



DR



DBmue



Photomontage

Q4/2024

6260042

Ep IV 334 NEM

■ Combinable avec le coffret de voitures à deux niveaux, réf. 6260041



WAGONS DE MARCHANDISES

Wagon à ranchers enfichables



DB



Kbs

Photomontage

Q4/2024

6660059



■ Modèle avec plate-forme de serre-frein

Wagon porte-conteneurs double



DB



Laabkkmms

Photomontage

Q4/2024

6660046



■ Modèle finement détaillé

Wagon à plateforme surbaissée



DB



Uai

Photomontage

Q1/2024

6660031



- Chargé de deux tambours de câbles détachables
- Ranchers enfichables fournis

Coffret de 2 pièces : Wagon à bennes basculantes



DB



Ommi 51

Photomontage

Q4/2024

6660060



Coffret de 2 pièces : Wagon-citerne



VTG



Photomontage

Q1/2024

825820



Wagon de marchandises couvert



DR



Gehlmmss

Photomontage

Q1/2024

6660022



■ Avec portes coulissantes

Wagon à toit pivotant



DR



Tds-y

Photomontage

Q4/2024

6660043



- Marchepieds, échelles et rambardes de plate-forme filigranes

Wagon à ranchers pivotants



DR



Res

Photomontage

Q4/2024

6660045



- Chargé d'un conteneur 40'

Wagon-silo à poussières



DR



Uacs-x

Photomontage

Q4/2024

6660062



- Avec de nombreuses pièces enfichables, parfois ajourées
- Compatible avec des trains-blocs

Wagon à bâches coulissantes



DB AG



Rils

Photomontage

Q4/2024

6660067



- Structure réaliste des bâches
- Avec tampons rectangulaires

Wagon-poche T3



DB AG



Sdgmns 33

Photomontage

Q2/2024

6660008

Ep VI [] 115 [] NEM

- Châssis en métal moulé sous pression
- Chargé d'une remorque du transitaire LKW Walter

Wagon à parois coulissantes de grande capacité



DB AG



Habbiins

Photomontage

Q4/2024

6660065

Ep VI [] 145 [] NEM

- Avec mains courantes enfichables séparément

Wagon à parois coulissantes de grande capacité



RAILADVENTURE



Habfis

Photomontage

Q4/2024

6660068

Ep VI [] 145 [] NEM

- Avec mains courantes enfichables séparément

Wagon de marchandises couvert



ÖBB



GI

Photomontage



Q1/2024

6660018



- Avec deux portes coulissantes mobiles

Coffret de 2 pièces : Wagon de marchandises ouverts



ÖBB



Eanos



Q1/2024

6660020



- Chargés de charbon
- Conception sophistiquée du soubassement

Coffret de 2 pièces : Wagens à capote télescopique



ÖBB



Shimmns

Photomontage

Q1/2024

6660035

Ep V [] 150 [] NEM

Coffret de 2 pièces : Wagens à ranchers



ÖBB



Rs

Photomontage

Q2/2024

6660048

Ep V [] 248 [] NEM

■ Chargés de bois

Coffret de 3 pièces : Wagons à ballast



ÖBB



Photomontage

Q4/2024

6660057

Ep

V-VI

171

NEM

- Modèles avec inscription « WIR BAUEN FÜR SIE » « NOUS CONSTRUISONS POUR VOUS »
- Marchepieds, échelles et rambardes de plate-forme filigranes
- Idéal pour former des trains-blocs

Wagon-silo à poussières



ÖBB



Uacs-x

Photomontage

Q2/2024

6660063

Ep

V-VI

119

NEM

- Nombreuses pièces enfichables, parfois perforées
- Compatibles pour des trains-blocs

Coffret de 2 pièces : Wagon-citerne



ÖBB



Photomontage

Q2/2024

6660058

Ep

VI

196

NEM

Wagon à ranchers pivotants



SNCB



Ks

Photomontage

Q4/2024

825739

Ep V [] 86 [] NEM

Wagon à parois coulissantes



CD



Hbbilns

Photomontage

Q2/2024

6660010

■ Poignées et tringles d'actionnement assemblées séparément

Ep V [] 97 [] NEM

Wagon à bâche coulissante



TRAMESA



Shimms

Q1/2024

838819

Ep V-VI [] 75 [] NEM

Wagon de marchandises découvert



FS



Eanos

Photomontage

Q1/2024

830254

Ep V [] 98 [] NEM

Wagon plat



FS



Rgmms

Photomontage

Q3/2024

6660002

■ Chargé de profilés ferroviaires

Ep V [] 88 [] NEM

Wagon à parois coulissantes



SJ



Habis

Photomontage

Q1/2024

838321

Ep IV [] 145 [] NEM

Fleischmann

WAGONS-POCHE

T5

Les premiers wagons-poches ont été construits dès le début des années 1970 et achetés par quelques administrations ferroviaires européennes. Au fil du temps, ils ont été adaptés et perfectionnés pour répondre aux exigences toujours plus élevées.

Polyvalence et flexibilité sont les principales caractéristiques du wagon-poche T5. Il s'agit d'un wagon destiné au transport de méga-remorques et de semi-remorques traditionnelles avec une hauteur intérieure comprise entre 2,55 et 3,0 mètres. La longueur tampons inclus est de 20.000 mm. Pour une utilisation flexible en transport combiné, les wagons-poches sont équipés de barres de verrouillage avec des pivots ISO sur la longue poutre, afin de pouvoir également transporter des conteneurs et des caisses mobiles jusqu'à 45'. Avec ce type de wagon, il est également possible de charger des conteneurs de 30'. L'utilisation du wagon-poche T5 rend donc les compositions de trains plus flexible et offre des avantages évidents en termes de disponibilité pour différentes unités de chargement.

Les wagons-poches sont équipés de poutrelles extérieures afin que dans les « poches » les roues des semi-remorques peuvent être placées aussi près que possible du bord supérieur des rails. Ceci est nécessaire pour respecter le gabarit ferroviaire. Les wagons sont équipés de sellettes réglables en hauteur qui reçoivent les pivots des remorques. Les T5 sont ainsi devenus un élément indispensable pour le transport combiné.







■ Accès indépendants



■ Chevalet finement détaillé



■ Poignées de manœuvre indépendantes



■ Reproduction authentique de la zone surbaissée entre les bogies



■ Reproduction réaliste des barres de verrouillage



■ Crochets d'ancrage de câble en couleurs contrastées

Wagon-poche T5



WASCOSA



Sdgns/T5

Photomontage

CONSTRUCTION!
n o u v e l l e

Q4/2024

6660039

Ep V-VI 125 NEM

- Châssis en métal moulé sous pression
- Chargé avec une semi-remorque routier du transitaire LKW Walter

Wagon-poche T5



HUPAC



Sdgns/T5

Photomontage

CONSTRUCTION!
n o u v e l l e

Q4/2024

6660038

Ep VI 125 NEM

- Châssis en métal moulé sous pression
- Chargé avec une semi-remorque routier du transitaire Schöni

Wagon-poche T5



WASCOSA



Sdgns/T5

Photomontage

CONSTRUCTION!
n o u v e l l e

Q4/2024

6660040

Ep V-VI 125 NEM

- Châssis en métal moulé sous pression
- Chargé avec une semi-remorque routier du transitaire Fercam

Wagon porte-conteneurs



SBB



Sgnss

Photomontage

Q1/2024

6660036

- Chargé de deux conteneurs-citernes



Wagon à bâches coulissantes



SBB



Rilns

Photomontage

Q4/2024

6660066

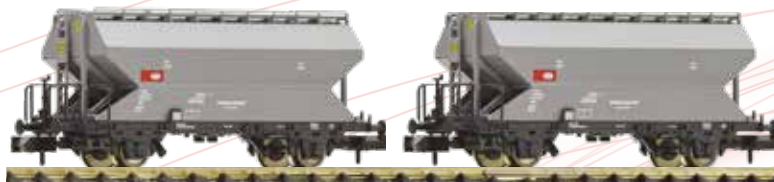
- Modèle finement détaillé



Coffret de 2 pièces : Wagens-silos pour céréales



SBB



Tgpps

Photomontage

Q2/2024

831313



Coffret de 2 pièces : Wagens à capote télescopique



SBB



Shimmns

Photomontage

Q1/2024

6660037

- Bogies de type Y25 moulés



Wagon à ranchers



SBB



Rs

Photomontage

Q2/2024

6660049

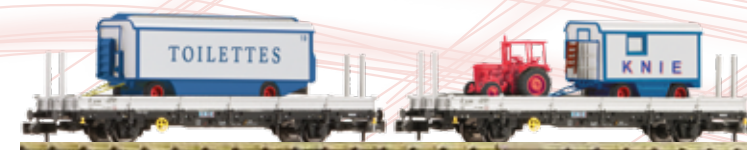
- Reproduction authentique de la charge en bois



Coffret de 2 pièces : « Circus Knie »



SBB



Kpps

Photomontage

Q2/2024

6660030

- En coopération avec Artitec



Coffret de 2 pièces : Wagens-silos



HOLCIM



Uacns

Photomontage

Q4/2024

6660047

■ En première avec le nouveau logo « Holcim »



Coffret de 2 pièces : Wagens plats pour charges lourdes



NS



S

Photomontage

Q1/2024

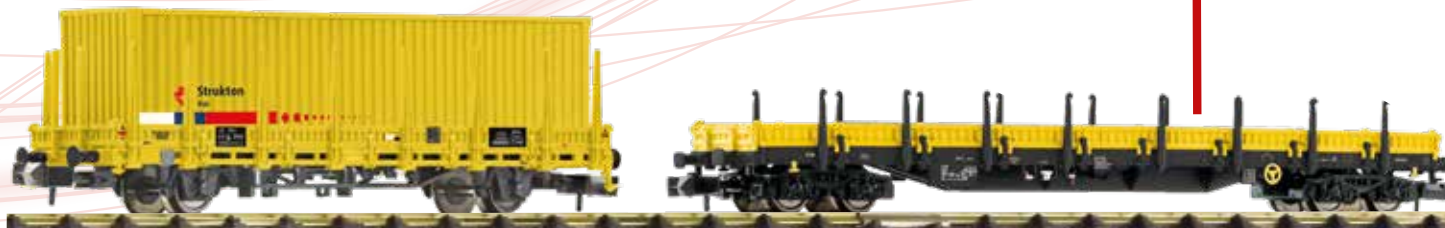
845608



Coffret de 2 pièces : Wagens à ranchers



STRUKTON RAIL



Kbs

Res

Photomontage

Q2/2024

880908



■ Modèles chargés (Kbs : Avec conteneurs 20' ; Res : Avec profilés de rail)

Wagon à parois coulissantes de grande capacité



SFF Cargo



Habbilns

Photomontage

Q4/2024

6660064

■ Avec mains courantes enfichables séparément



Coffret de 3 pièces : Wagens-citernes pour gaz comprimé



DB



Zags

Photomontage

Q2/2024

849119



Ligne secondaire bavaroise



7160012 6660061

Trafic régional de la Bundesbahn



7160003 6260029 6260028 6260027 6260026

« Edler Renner » de la deutsche Reichsbahn



714501 6260022 6260020 6260021

Train à deux étages de la deutsche Reichsbahn



6260041 6260042 7560015

Transport de marchandises bleu-beige



7560023 6660067 6660065 6660020

« Aspirateur » des Alpes



7560025

6660063

6660057

Transport de marchandises en Suisse



732402

6660036

6660066

6660037



NOUVELLES

Réf.	page
714500	17
714501	21
714570	17
714571	21
715504	22
715584	22
721211	59
721212	63
721281	59
721282	63
725104	64
725174	64
732104	52
732138	51
732174	52
732208	51
732400	43
732402	43
732470	43
732472	43
734124	44
734126	44
734194	44
734196	44
740102	58
740172	58

Réf.	page
825739	79
825820	73
830254	79
831313	84
838321	79
838819	79
845608	85
849119	85
880908	85
5160003	66
5170004	67
5170005	66
5560001	24
5570001	24
6260005	69
6260019	48
6260020	19
6260021	19
6260022	19
6260023	12
6260026	15
6260027	15
6260028	15
6260029	15
6260030	49
6260031	49

Réf.	page
6260032	31
6260033	27
6260034	27
6260035	27
6260036	27
6260037	27
6260038	26
6260041	71
6260042	71
6660002	79
6660008	75
6660010	79
6660018	76
6660020	76
6660022	73
6660030	84
6660031	73
6660032	10
6660033	10
6660034	22
6660035	77
6660036	84
6660037	84
6660038	83
6660039	83
6660040	83

Réf.	page
6660042	63
6660043	74
6660044	29
6660045	74
6660046	73
6660047	85
6660048	77
6660049	84
6660057	78
6660058	78
6660059	73
6660060	73
6660061	9
6660062	74
6660063	78
6660064	85
6660065	75
6660066	84
6660067	74
6660068	75
7160003	13
7160005	18
7160008	13
7160009	10
7160010	12
7160011	22

Réf.	page
7160012	8
7170003	13
7170005	18
7170008	13
7170009	10
7170010	12
7170011	22
7360005	61
7360013	64
7360014	62
7360016	58
7360017	62
7360018	61
7370001	57
7370005	61
7370013	64
7370014	62
7370016	58
7370017	62
7370018	61
7560003	37
7560006	26
7560015	30
7560017	48
7560018	38
7560019	30

Réf.	page
7560020	51
7560021	38
7560022	29
7560023	31
7560024	49
7560025	39
7560026	31
7560027	45
7560028	52
7560029	39
7560030	24
7560031	50
7570003	37
7570006	26
7570015	30
7570017	48
7570018	38
7570019	30
7570020	51
7570021	38
7570022	29
7570023	31
7570024	49
7570025	39
7570026	31
7570028	52

Réf.	page
7570027	45
7570029	39
7570031	50
7760006	34
7760007	34
7760008	34
7770006	34





Inscrivez vous au bulletin d'information FLEISCHMANN sur www.fleischmann.de, ainsi vous êtes toujours informé. Ici vous êtes renseigné sur les nouveautés, les modèles exclusifs et les séries spéciales.



Nous fournissons aussi des pièces détachées! Sur www.fleischmann.de vous êtes en mesure de trouver et de commander les pièces détachées correspondantes. La recherche des pièces détachées est ouvert 24 heures par jour. Et elles sont envoyées directement à votre domicile!



Restez toujours informés et retrouvez-nous sur **Facebook, Instagram, YouTube** et **LinkedIn**.



Vous y trouverez quotidiennement des informations sur nos modèles et nos nouveaux produits.



Editeur :

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstraße 4 / 5101 Bergheim, Autriche
www.fleischmann.de

Crédit photo :

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg et les photographes mentionnés directement chez les images.

Impression et édition :

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Autriche

Copyright :

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Tous droits réservés. Le présent catalogue et toutes ses parties, comme les données et les images, sont protégés par des droits d'auteur. Toute utilisation en dehors des limites fixées par la loi sur les droits d'auteur est interdite sans l'assentiment de la société Modelleisenbahn GmbH. Ceci s'applique en particulier aux reproductions, traductions, enregistrements sur microfilms et au traitement ou à la transformation dans des systèmes électroniques. La reproduction de désignations de produits, marques, d'appellations commerciales ou de désignations sociales, de même que d'autres sigles dans le présent catalogue, n'autorise pas à présumer que ceux-ci peuvent être librement utilisés par qui que ce soit. Il peut s'agir ici, de marques déposées ou d'autres sigles protégés légalement, si elles / s'ils ne sont pas spécifiquement marqués en tant que tel(le)s.

® Marques déposées :

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL
Propriétaire des marques : Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim ; Autriche
Selon §§ 10, 10a MarkenSchG (loi sur la protection des marques), le propriétaire des marques interdit aux tiers d'utiliser sans son accord les marques déposées lors des relations commerciales.

Responsabilité :

La société Modelleisenbahn GmbH s'efforce de mettre à disposition un contenu de qualité du présent catalogue. Malgré le plus grand soin qu'elle a apporté, la société Modelleisenbahn GmbH ne peut assurer aucune garantie ou responsabilité quant à l'exactitude, à la pertinence ou à l'exhaustivité des contenus et informations, figurant dans le présent catalogue. Aucune garantie, de même qu'aucune responsabilité, ne peuvent être endossées quant à des dommages éventuels de type matériel ou immatériel, dus à l'utilisation, au défaut d'utilisation ou à la détention induite d'informations erronées ou incomplètes du présent catalogue – dans la mesure où ces derniers ne sont pas justifiés par une faute intentionnelle manifeste ou une négligence manifestement grossière de la part de la société Modelleisenbahn GmbH –. La société Modelleisenbahn GmbH se réserve le droit d'actualiser à tout moment les contenus et caractéristiques techniques des produits mentionnés. De nombreux modèles figurant sur les illustrations sont des photomontages ou des représentations en dessin 3D. Les modèles définitifs peuvent à leur livraison différer des illustrations. Les données électriques et mécaniques et les dimensions sont indiquées sans garantie. Les produits, provenant de la fabrication en série, peuvent différer légèrement des modèles illustrés. Il est tout à fait possible que les produits illustrés ou décrits ne soient pas disponibles dans votre pays. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison en ce qui concerne les produits illustrés.



SYMBOLS DES ADMINISTRATIONS FERROVIAIRES

ÖBB BBÖ	Chemins de fer autrichiens (ÖBB) – après la deuxième guerre mondiale
K.Bay.Sts.B.	Chemin de fer impérial de Bavière
K.P.E.V.	Administration royale prussienne des chemins de fer
DRG	Société de chemin de fer du Reich allemand (jusqu'à 1937)
DRB	La Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
DR	La Deutsche Reichsbahn (après 1945)
DB	Chemins de fer allemands (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (depuis le 1er janvier 1994)
SBB	Ferrovie Federali Svizzere (SBB-CFF-FFS)/Chemins de Fer Fédéraux Suisses
BLS	Compagnie privée du Bern-Lötschberg-Simplon
SNCF	Société Nationale des Chemins de fer Français
SNCB	Société nationale des Chemins de fer Belges
NS	Chemins de fer néerlandais
CFL	Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois
RENFE	Chemins de fer espagnols
FS	Chemins de fer italiens
RŽD	Chemins de fer russes
DSB	Chemins de fer nationaux danois
ČSD	Chemins de fer d'État tchécoslovaques
ČD	Chemins de fer tchèques
PKP	Chemins de fer polonais
AAE	Entreprise privée de transport ferroviaire Ahaus Alstätter Railway
SŽ	Chemins de fer slovènes

























DÉTAILS DES ÉPOQUES

Ep	I	Époque I :	vers 1870 – 1920
Ep	II	Époque II :	vers 1920 – 1945
Ep	III	Époque III :	vers 1945 – 1968
Ep	IV	Époque IV :	vers 1968 – 1994
Ep	V	Époque V :	1994 – 2006
Ep	VI	Époque VI :	depuis 2007

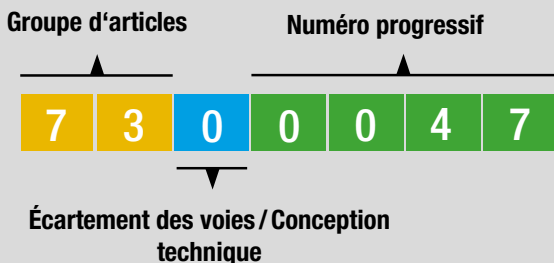
LÉGENDE DES PAYS

 Autriche (A)	 Suède (S)
 Belgique (B)	 République slovaque (SK)
 Suisse (CH)	 Slovénie (SLO)
 République tchèque (CZ)	 Pays-Bas (NL)
 Allemagne (D)	 Norvège (N)
 Danemark (DK)	 Pologne (PL)
 Espagne (E)	 Roumanie (RO)
 France (F)	 Russie (RUS)
 Hongrie (H)	 États-Unis (USA)
 Italie (I)	 Union européenne (UE)
 Luxembourg (L)	

LÉGENDE

	Numéro d'article
	Sortie : 1er - 4ème Trimestre de l'année en cours
	Epoque
	Longueur entre tampons
	Transmission par X essieux / X essieux avec bandages d'adhérence
	Courant continu
	Courant continu avec son
	DCC (numérique avec décodeur)
	Fiche NEM à 6 pôles
	Fiche Next18
	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court
	Feu avant
	Feux inversés en fonction du sens de marche
	Feux blancs/rouges inversés en fonction du sens de marche
	Feux selon le modèle réel (propre à chaque pays, ici: la Suisse)
	Éclairage à DEL
	Éclairage par ampoules
	Feu de fin de convoi
	Eclairage intérieur
	Kit de montage pour l'installation de l'éclairage intérieur
	Eclairage intérieur LED
	Version numérique avec condensateur tampon
	Rayon de courbure minimal
	Poste de conduite Z21

NOUVEAU SYSTÈME DE NUMÉROTATION DES ARTICLES



Groupes d'articles en détail

1	0	Électronique
4	0	Accessoires
5	1	Coffrets de départ
5	3	Coffrets de départ «Premium»
5	5	Coffrets de train
5	7	Coffrets de train «Premium»
6	1	Voitures «Start»
6	2	Voitures
6	5	Wagons de marchandises «Start»
6	6	Wagons de marchandises
7	1	Locomotives à vapeur
7	3	Locomotives diesel
7	5	Locomotives électriques
7	7	Automotrices

Écartement / Conception technique en détail

6	N-DC
7	N-DCC/DCC son

Fleischmann

Votre distributeur FLEISCHMANN

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Autriche
www.fleischmann.de