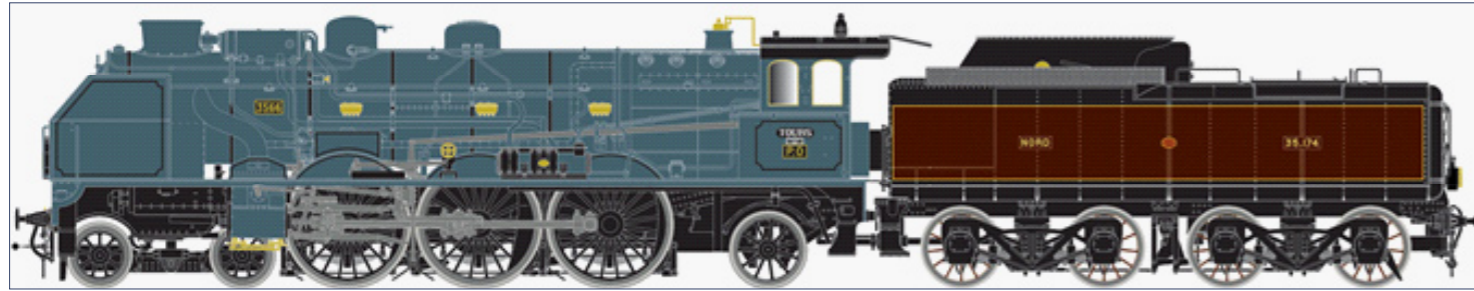
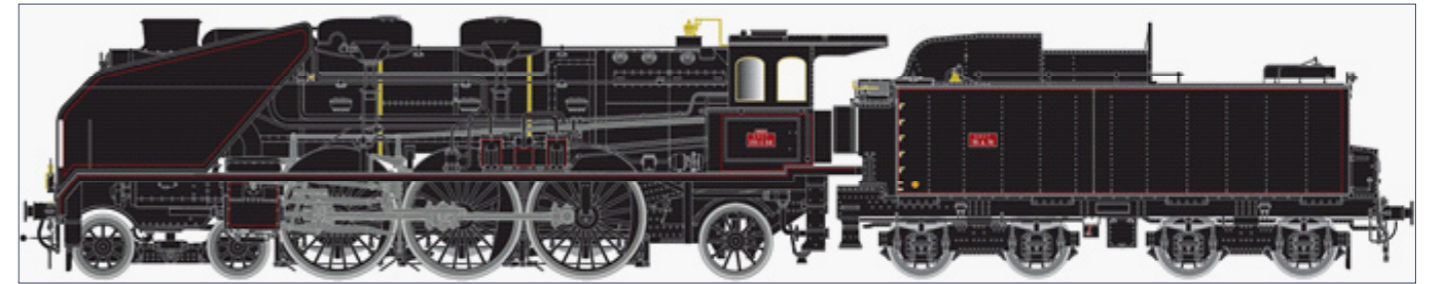


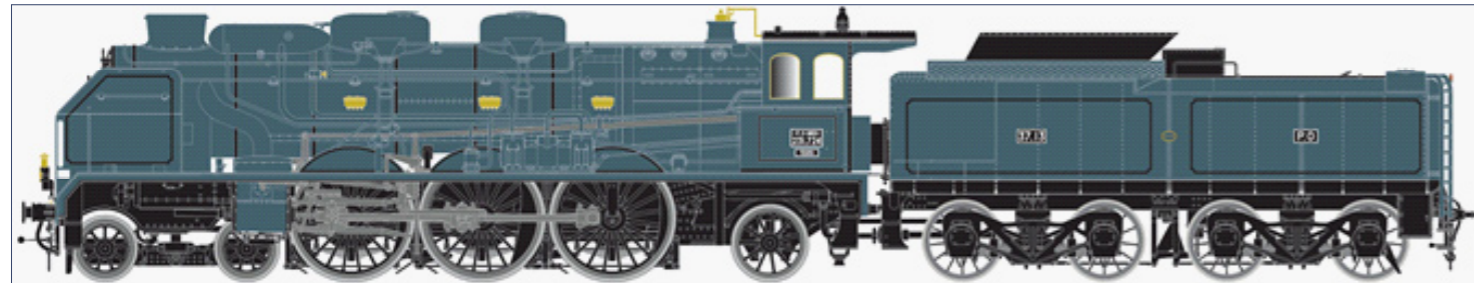
HO-209/1 Pacific Chapelon PO 3566 gris PO + tender Nord 35.174 chocolat, Tours



HO-209/5A Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, noir



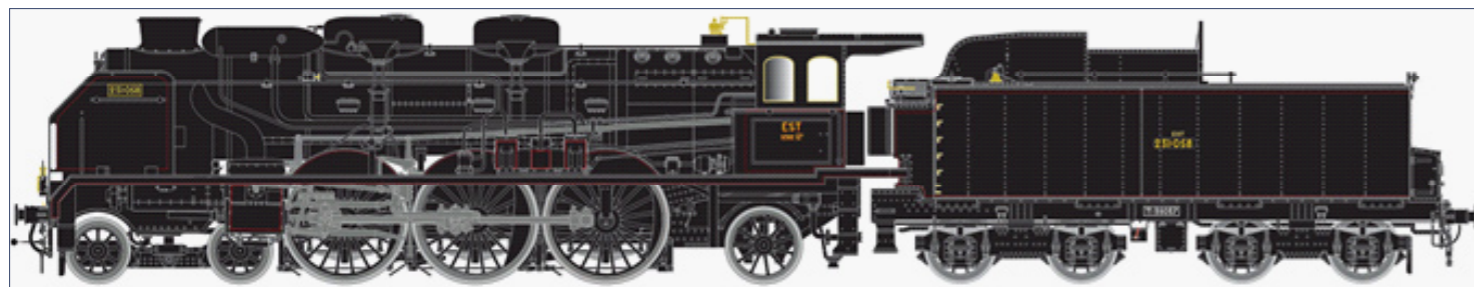
HO-209/2 Pacific Chapelon PO 231-724 + tender PO 37.13, Tours, gris PO



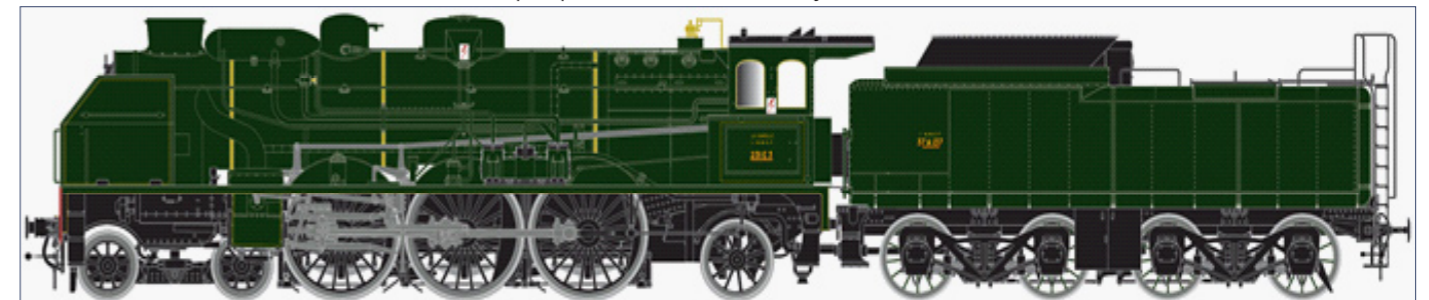
HO-209/5B Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, vert et noir



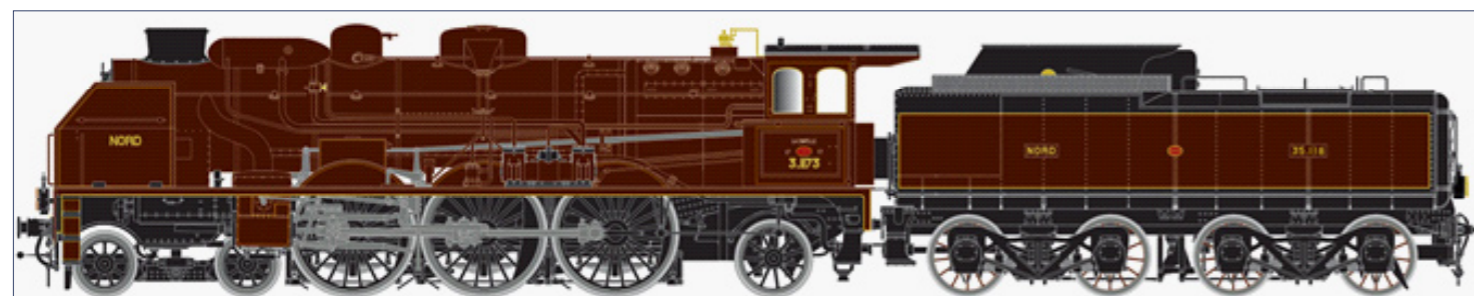
HO-209/3 Pacific Chapelon EST 231-058 + tender EST 35037, Troyes, noir



HO-209/6 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 3 + tender 37 A 137, La Chapelle, vert et noir
Livrée avec plaque Paris-Londres Ferry Boat de Nuit



HO-209/4 Pacific Chapelon NORD 3.1173 + tender NORD 35.118, La Chapelle, chocolat



HO-209/7 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 17 + tender 37 A 83, Calais, vert et noir
Livrée avec plaque Flèche d'Or



Tous les amateurs de locomotives à vapeur connaissent le nom d'André Chapelon.

Né en 1892, André Chapelon fut embauché à la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (le PO) en 1925. On lui confia comme travail l'amélioration du fonctionnement, considéré alors comme décevant, des nouvelles locomotives Pacific 3500.

Il s'intéressa scientifiquement à tous les aspects de la locomotive et obtint ainsi des résultats absolument spectaculaires : une des locomotives de la série 3500, la 3566 a vu sa puissance multipliée par deux avec une consommation diminuée de 30 % pour l'eau et de 20 % pour le charbon. Pour cela, il améliora le rendement du foyer en augmentant le tirage grâce à l'échappement Kylchap (Kylälä-Chapelon), et il modifia également les caractéristiques des conduites de vapeurs de façon à réduire les pertes de charges. Lors d'une présentation de la 3566 à une délégation américaine, le responsable dit à A. Chapelon : « Jen'ai jamais vu une Pacific tirer autant », tandis que Sir Nigel Gresley (ingénieur en chef du LNER) le surnommait « Le sorcier ».

Les modèles Lematec intégralement en laiton reproduisent fidèlement leurs prototypes jusque dans les moindres détails. En version analogique, ils sont équipés d'origine d'une platine ESU 21 MTC. Sur demande et moyennant un supplément, ils peuvent être livrés en version sonorisée avec un décodeur ESU LokSound. Ils sont équipés d'un éclairage avant et arrière et d'un éclairage de cabine par LEDs ton blanc-chaud.

Alle Liebhaber von Dampflokomotiven kennen den Namen André Chapelon.

Der 1892 geborene André Chapelon wurde 1925 bei der Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO) angestellt. Seine Aufgabe war es, den damals als enttäuschend empfundenen Betrieb der neuen Pacific 3500-Lokomotiven zu verbessern.

Er beschäftigte sich wissenschaftlich mit allen Aspekten der Lokomotive und erzielte spektakuläre Ergebnisse: eine der Lokomotiven der Serie 3500, die 3566, konnte ihre Leistung um das Doppelte steigern und verbrauchte dabei 30 % weniger Wasser und 20 % weniger Kohle. Um dies zu erreichen, verbesserte er den Wirkungsgrad des Feuerraums, indem er den Luftzug durch den Kylchap (Kylälä-Chapelon)-Auspuff erhöhte, und er veränderte auch die Eigenschaften der Dampfleitungen, um den Druckverlust zu verringern. Als der 3566 einer amerikanischen Delegation vorgestellt wurde, sagte der Leiter zu Chapelon: «Ich habe noch nie eine Pacific so viel ziehen sehen», während Sir Nigel Gresley (Chefingenieur des LNER) ihn «The Wizard» nannte.

Die vollständig aus Messing gefertigten Lematec-Modelle sind ihren Prototypen bis ins kleinste Detail nachgebildet. In der analogen Version sind sie standardmäßig mit einer ESU 21 MTC-Platine ausgestattet. Auf Wunsch und gegen Aufpreis können sie auch mit einem ESU LokSound-Decoder ausgerüstet werden. Sie sind mit einer Front- und Hintenbeleuchtung sowie einer Kabinenbeleuchtung mit warmweißen LEDs ausgestattet.

Sous réserve de modifications / Änderungen vorbehalten

Bulletin de commande / Bestellschein

EUR 2'150.-/TTC
LokSound EUR 2'280.-/TTC

No de catalogue / KATALOG-NUMMER

LokSound

- HO-209/1 Pacific Chapelon PO 3566 gris PO + tender Nord 35.174 chocolat, Tours
- HO-209/2 Pacific Chapelon PO 231-724 + tender PO 37.13, Tours, gris PO
- HO-209/3 Pacific Chapelon EST 231-058 + tender EST 35037, Troyes, noir
- HO-209/4 Pacific Chapelon NORD 3.1173 + tender NORD 35.118, La Chapelle, chocolat
- HO-209/5A Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, noir
- HO-209/5B Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, vert et noir
- HO-209/6 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 3 + tender 37 A 137, La Chapelle, vert et noir
- HO-209/7 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 17 + tender 37 A 83, Calais, vert et noir

NOM-PRENOM / NAME-VORNAME :

ADRESSE / ADRESSE :

TELEPHONE / TELEFON : MAIL :

DATE ET SIGNATURE / DATUM UND UNTERSCHRIFT :

prestige models
LEMATEC

SNCF PACIFIC CHAPELON

EHELLE HO / SPUR HO / HO-209

Livraison 1er trim. 2024 / Auslieferung 1.Q 2024



1er échantillon

LEMATEC
prestige models

Un hommage à André Chapelon

Avec ces nouveaux modèles, Lematec rend hommage à cet illustre ingénieur de renommée mondiale, en reproduisant à l'échelle H0 le prototype Pacific PO 3566 et sa brillante descendance, à savoir les Pacific PO, EST et NORD dans leur livrées respectives des anciennes compagnies et dans leur livrée finale à la SNCF. Ces modèles sont à ce jour inédits à cette échelle. Lematec complète ainsi sa série de Pacific des anciennes compagnies et de la SNCF.

Eine Hommage an André Chapelon

Mit diesen neuen Modellen ehrt Lematec diesen illustren, weltberühmten Ingenieur, indem es den Prototyp Pacific PO 3566 und seine brillante Nachkommenschaft, d. h. die Pacific PO, EST und NORD in ihren jeweiligen Lackierungen bei den früheren Gesellschaften und in ihrer endgültigen Lackierung bei der SNCF im Maßstab H0 nachbildet. Diese Modelle wurden nie in diesem Maßstab nachgebaut. Lematec vervollständigt damit seine Serie von Pacific-Modellen der alten Gesellschaften und der SNCF.