

WIMAKOT 2024

Selbstentladewagen für Koks und Kohle Wagon trémie pour coke et houille

neu - nouveauté 2024
jetzt in Epoche IV



retuschiertes Modellfoto
modèle retouché par ordinateur

4731 Selbstentladewagen, SNCF, Ep.IV, POMPEY
Wagon trémie, SNCF, ép.IV, Soc. POMPEY

neu - nouveauté 2024
jetzt in Epoche IV



4732 Selbstentladewagen, SNCF, Ep.IV, USINOR
Wagon trémie, SNCF, ép.IV, USINOR

neu - nouveauté 2024
jetzt in Epoche IV



4733 Selbstentladewagen, SNCF, Ep.IV, CHIERS
Wagon trémie, SNCF, ép.IV, CHIERS

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



4780.7 Selbstentladewagen, SNCF, Ep.III, ARBEL
Wagon trémie, SNCF, ép.III, ARBEL, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



4781.5 Selbstentladewagen, SNCF, Ep.IV, SOLLAC
Wagon trémie, SNCF, ép.IV, SOLLAC, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



4782.3 Selbstentladewagen, CFL, Ep.IV,
Wagon trémie, CFL, ép.IV, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



4783.1 Selbstentladewagen, SNCB, Ep.III
Wagon trémie, SNCB, ép.III, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



4787.1 Selbstentladewagen, SNCF, Ep.III, POMPEY
Wagon trémie, SNCF, ép.III, Soc. POMPEY, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



4788.1 Selbstentladewagen, SNCF, Ep.III, MONTENAY
Wagon trémie, SNCF, ép.III, MONTENAY, *retirage*

2

Les illustrations sont des esquisses qui ne servent pas de base pour la construction. ARBEL, SOLLAC, POMPEY, MONTENAY, SNCF sont des marques déposées. Tous changements réservés. Ces modèles ne seront fabriqués que si la demande est assez élevée.

Die Abbildungen sind nur Skizzen und dienen nicht als Grundlage der Konstruktion. ARBEL, SOLLAC, POMPEY, MONTENAY, SNCF sind eingetragene Markenzeichen. Änderungen vorbehalten. Die Modelle werden nur bei ausreichender Nachfrage produziert

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite: *Fiche technique pour les modèles de cette page:*
LüP: 114,3 mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf
nach NEM, Rahmen aus Zinkdruckguss.
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.
Longueur hors tampons: 114,3 mm
Attelage à élancement, tête d'attelage NEM.
Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),

Kokstransportwagen "MK 81" Wagon trémie pour coke et houilles "MK 81"



Abbildungen zeigen retuschierte Modelle
Illustrations: photos retouchées

4740 Set mit zehn Kokswagen "ARBEL Tranord" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.
Set avec dix wagons trémie "ARBEL Tranord" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.



Abbildungen zeigen retuschierte Modelle
Illustrations: photos retouchées

4741 Set mit drei Kokswagen "ARBEL" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.
Set avec trois wagons trémie "ARBEL" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.



Abbildungen zeigen retuschierte Modelle
Illustrations: photos retouchées

4742 Set mit drei Kokswagen "ARBEL" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.
Set avec trois wagons trémie "ARBEL" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.

Der Koks- und Kohle-Selbstentladewagen der Bauart ARBEL MKH erscheint als Neuauflage in seiner Ursprungsversion Anfang der 1980er Jahre.

Le wagon trémie houiller ARBEL MKH réapparaît dans notre programme dans sa version originale.

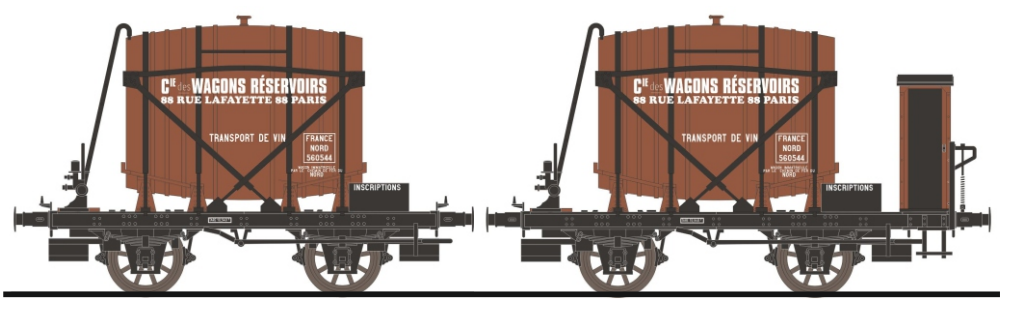
**Einzeln
verpackt
im Display!**

**Emballé à
l'unité dans
un carton
suremballant!**

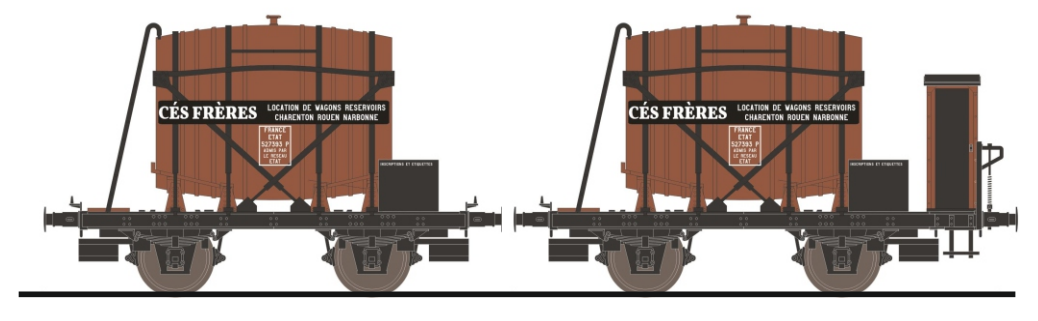


Wein Fasswagen "monofoudre" Wagon foudre pour vin „monofoudre“

PROJEKT 2024



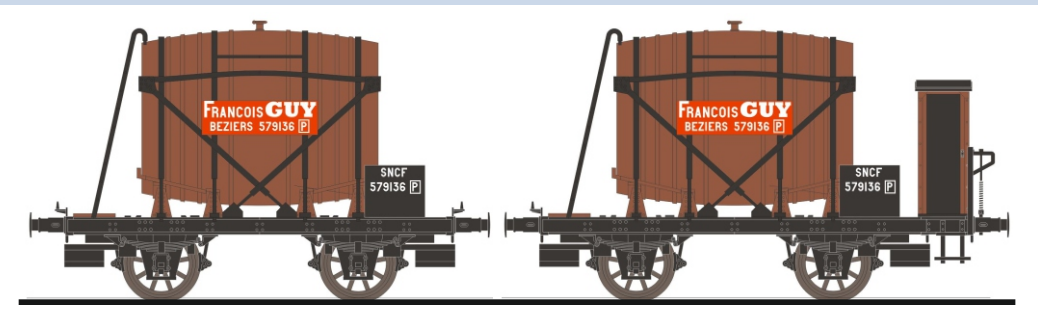
4501 Set mit zwei Wein Fasswagen "CWR" der NORD, Epoche II.
Set de deux wagons foudres "CWR" du NORD, époque II.



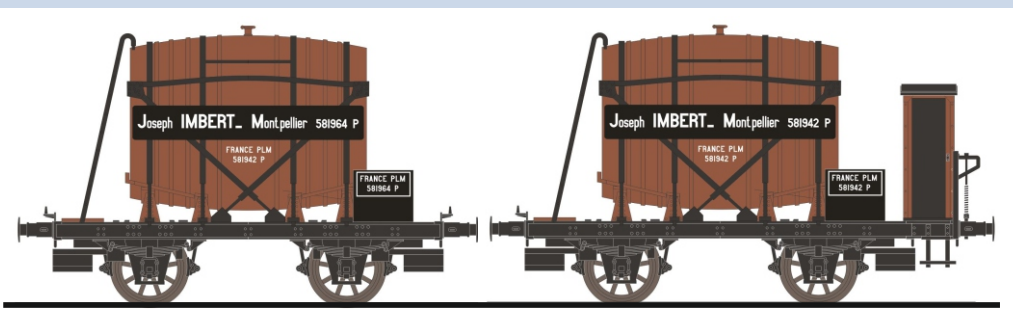
4504 Set mit zwei Wein Fasswagen "CÉS FRÈRES" der ETAT, Epoche II.
Set de deux wagons foudres "CÉS FRÈRES" du ETAT, époque II.



4502 Set mit zwei Wein Fasswagen "A. SCHULÉ" der EST, Epoche II.
Set de deux wagons foudres "A.SCHULÉ" du EST, époque II.



4505 Set mit zwei Wein Fasswagen "GUY" der SNCF, Epoche III.
Set de deux wagons foudres "GUY" de la SNCF, époque III.



4503 Set mit zwei Wein Fasswagen "IMBERT" der PLM, Epoche II.
Set de deux wagons foudres "IMBER" du PLM, époque II.

Die kleinen Weinkesselwagen mit 3,0m Achsstand (MAKETTE Artikelnummern 4520-4549) sind bei der echten Eisenbahn üblicherweise aus älteren Wein Fasswagen entstanden. Es traten nämlich bei Weintransporten immer wieder Verluste auf, da die Wagen unterwegs von Dieben angebohrt wurden. Zunächst löste man das Problem mit „Umhausungen“. Doch mit der Verfügbarkeit von modernen Stahlkesseln nach dem Krieg, deren innere Auskleidung auch den Transport hochwertiger Lebensmittel erlaubte, wurden die Holzfässer bald ersetzt. Zudem hatten sie ja auch einer gewissen Pflege bedurft.

Die Fässer waren übrigens überwiegend grau oder dunkelbraun. Eine Erklärung dafür ist, dass die grauen Wagen Weißwein transportierten, die braunen hingegen Roten.

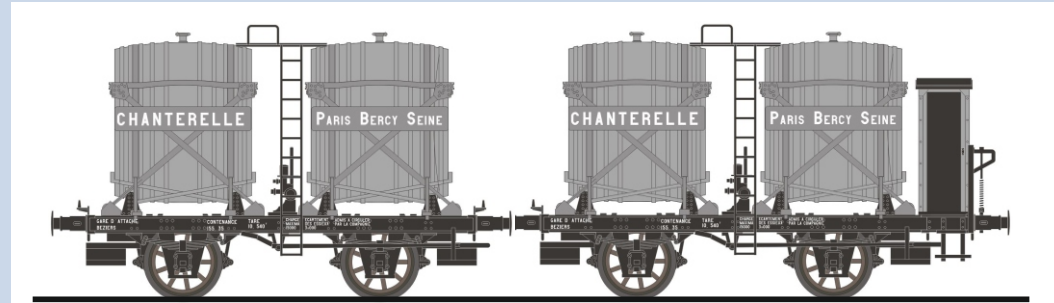
Die wenigen Museumswagen sind überwiegend rekonstruierte Kesselwagen, die wieder mit Holzfässern versehen wurden.

PROJET 2024

Wein Fasswagen „bifoudre“ Wagon foudre pour vin „bifoudre“



4511 Set mit zwei Wein Fasswagen „CWR“ der NORD, Epoche II.
Set de deux wagons foudres „CWR“ du NORD, époque II.



4513 Set mit zwei Wein Fasswagen „CHANTERELLE“ der PO, Epoche II.
Set de deux wagons foudres „CHANTERELLE“ du PO, époque II.



4512 Set mit zwei Wein Fasswagen „JOANNY GIRARD“ der A.L., Epoche II.
Set de deux wagons foudres „JOANNY GIRARD“ A.L., époque II.



4514 Set mit zwei Wein Fasswagen „MITJVILLE“ der SNCF, Epoche III.
Set de deux wagons foudres „CÉS FRÈRES“ de la SNCE, époque III.

Les petits wagons citernes à vin avec empattement de 3,0 m (réf. MAKETTE 4520-4549) sont généralement transformés à partir de wagons foudres plus anciens.

Une des raisons: Des pertes se sont produites encore et encore pendant les transports de vin, car les wagons ont été percés par des voleurs en cours de route. Tout d'abord, le problème a été résolu avec des « couvertures ». Cependant, avec la disponibilité de modernes citernes en acier après la guerre, dont le revêtement intérieur permettait également le transport d'aliments de haute qualité, les fûts en bois ont rapidement été remplacés. En outre, ils avaient besoin d'un certain nombre de soins.

D'ailleurs, les foudres étaient principalement gris ou brun foncé. Cela s'expliquerait par le fait que les wagons gris transportaient du vin blanc, tandis que les wagons bruns transportaient du vin rouge.

Les quelques wagons-musées sont principalement des wagons-citernes reconstruits, qui ont de nouveau été pourvus de foudres en bois.



4515 Set mit zwei Wein Fasswagen „ANTONIN LALANDE“ der MIDI, Epoche II.
Set de deux wagons foudres „ANTONIN LALANDE“ du MIDI, époque II.

Kesselwagen Wagon citerne



Handmuster
modèle de présentation

4526 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, neutral
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, neutre



Handmuster
modèle de présentation

4527 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, ALGECO
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, ALGECO



Handmuster
modèle de présentation

4528 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, SIMOTRA
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, SIMOTRA



Handmuster
modèle de présentation

4529 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, SHELL
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, SHELL



retuschiertes Modell
photo retouchée

4530 Kesselwagen, DR (DDR), Ep.III, grau, neutral
Wagon citerne, DR (RDA), ép.III, gris, neutre



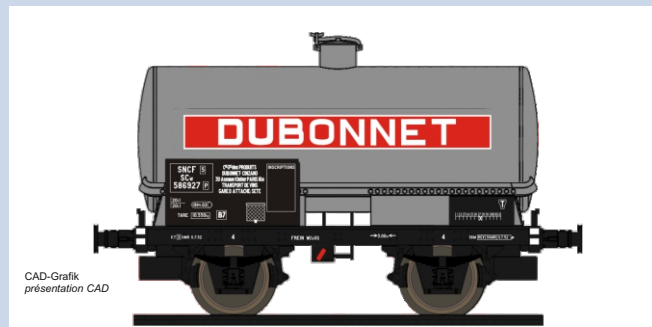
retuschiertes Modell
photo retouchée

4532 Kesselwagen, DR (DDR), Ep.IV, grau, neutral
Wagon citerne, DR (RDA), ép.IV, gris, neutre



CAD-Grafik
présentation CAD

4533 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, St.Raphael
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, St.Raphael



CAD-Grafik
présentation CAD

4534 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, DUBONNET
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, DUBONNET



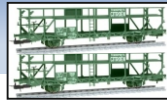
CAD-Grafik
présentation CAD

4536 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, rot, BUVEZ DU VIN
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, BUVEZ DU VIN

Autotransportwagen "TA 52"

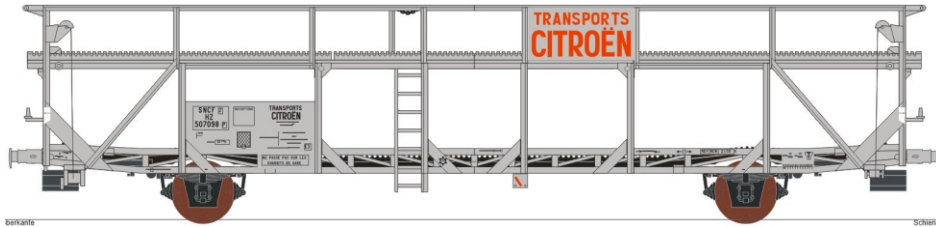
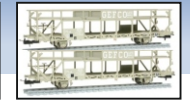
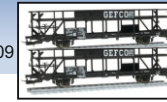
Wagon porte-auto "TA 52"

ergänzt 4423
complément pour 4423



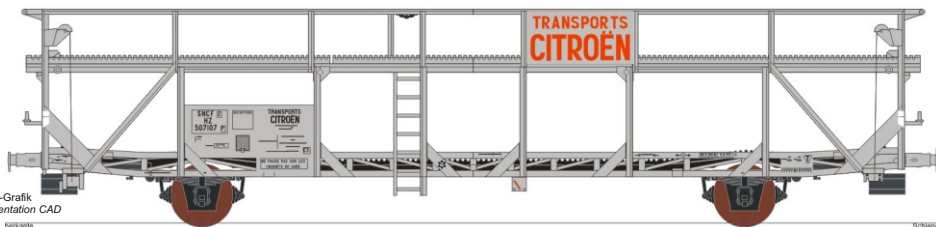
ÜBERARBEITET! REVUS ET CORRIGÉS!

ergänzt 4402 und 4409
complément pour 4402 et 4409



Seitenansicht

Schienen



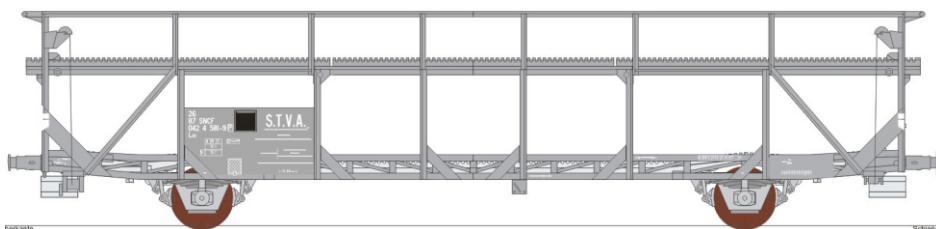
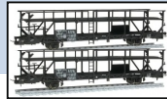
CAD-Grafik
présentation CAD

Seitenansicht

Schienen

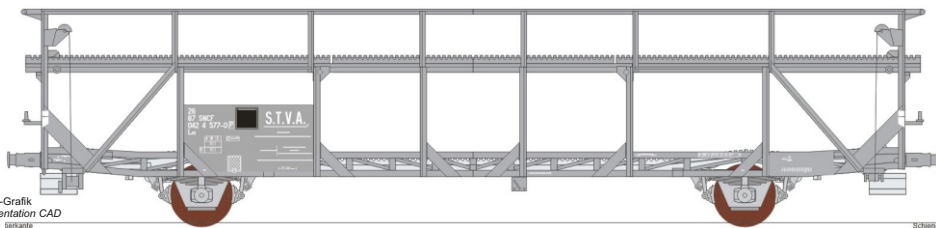
4431 Set Autotransporter TA52, CITROËN, SNCF, Ep.III, **hellgrau**, untersch. Betr.Nr.
Set de deux TA52, CITROËN, SNCF, ép.III, **gris clair**, immatr. différentes

ergänzt 4401
complément pour 4401



Seitenansicht

Schienen

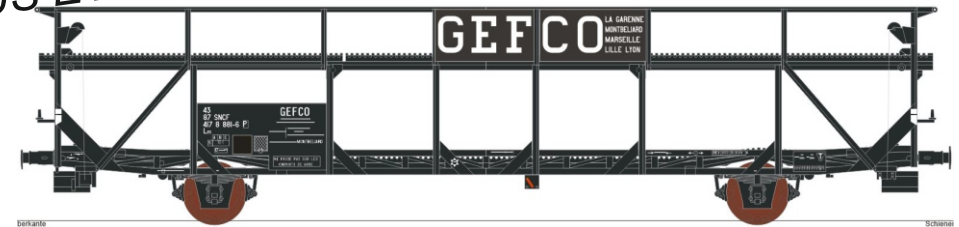


CAD-Grafik
présentation CAD

Seitenansicht

Schienen

4433 Set Autotransporter TA252 der STVA, SNCF, Ep.IV, **silbern**, untersch. Betr.Nr.
Set de deux porte-autos TA252 de la STVA, SNCF, ép.IV, couleur **argent**, immatr. différentes



Seitenansicht

Schienen

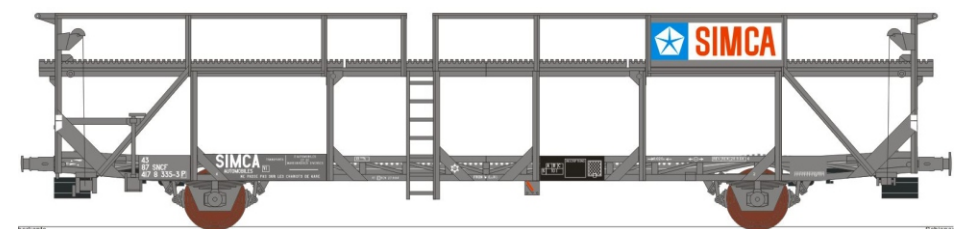


CAD-Grafik
présentation CAD

Seitenansicht

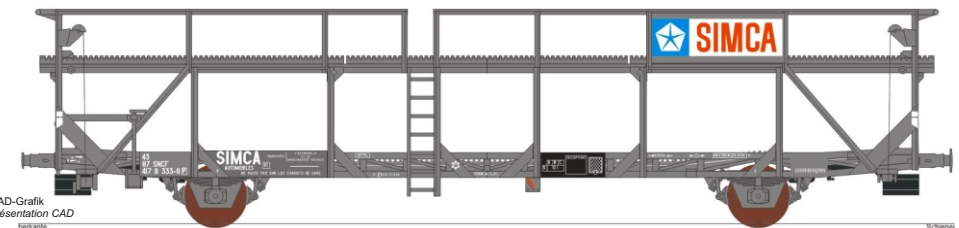
Schienen

4432 Set Autotransporter TA52, GEFCO, SNCF, Ep.IV, **schwarz**, untersch. Betr.Nr.
Set de deux porte-autos TA52, GEFCO, SNCF, ép.IV, couleur **noire**, immatr. différentes



Seitenansicht

Schienen



CAD-Grafik
présentation CAD

Seitenansicht

Schienen

4439 Set Autotransporter TA252, SIMCA, SNCF, Ep.IV, **grau**, untersch. Betr.Nr.
Set de deux porte-autos TA252, SIMCA, SNCF, ép.IV, couleur **grise**, immatr. différentes

Les illustrations sont des esquisses qui ne servent pas de base pour la construction. Les couleurs des voitures en chargement peuvent changer. STVA, Gefco, Citroen, Peugeot, Simca et Renault sont des marques déposées. Tous changements réservés.

Die Abbildungen sind nur Skizzen und dienen nicht als Grundlage der Konstruktion. Die Farben der geladenen Automobile können sich ändern. STVA, Gefco, Citroen, Peugeot, Simca und Renault sind eingetragene Markenzeichen. Änderungen vorbehalten.

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite: *Fiche technique pour les modèles de cette page:*
LüP:177,6mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf
nach NEM, Rahmen aus Zinkdruckguss.
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.

*Longueur hors tampons: 177,6mm
Attelage à élancement, tête d'attelage NEM.
Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),*

BAUSÄTZE
aus Messing, Neusilber, Holz,...

KITS
en laiton, maillechort, bois...



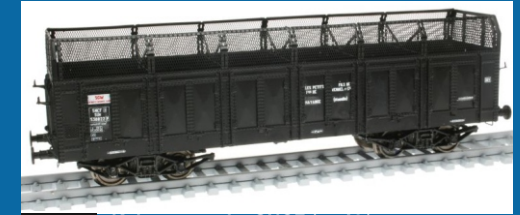
080 Kokswagen der SNCF (ex AL)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version sans guérite.
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Ohne Bremserhaus.



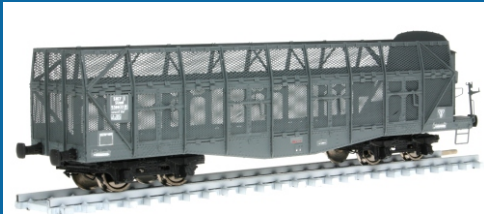
081 Kokswagen der SNCF (ex AL)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version avec guérite.
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Mit Bremserhaus.



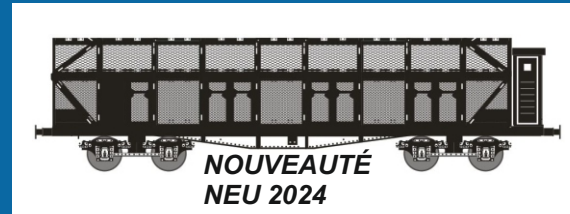
082 Kokswagen der SNCF (ex AL)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version avec guérite.
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Mit Bremserhaus.



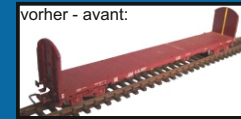
084 Kokswagen der SNCF (ex NORD)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions NORD et SNCF. Version sans guérite.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD und SNCF.



085 Kokswagen der SNCF (ex NORD)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions NORD et SNCF. Version sans guérite.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD und SNCF.



053 Umbausatz: Milchtransportwagen der SNCF, Ep.IV
Transkit: Wagon pour lait, SNCF, ép.IV

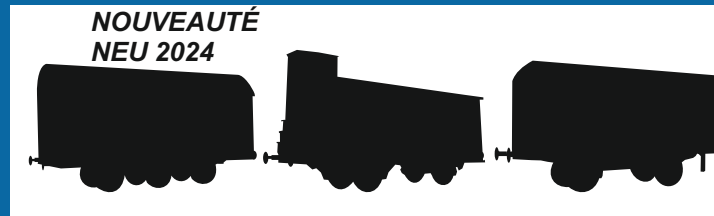
Transkit pour transformer un wagon plat Jouef en wagon pour lait. Sans attelages et bogies.

Enthält Ätzteile, Kessel, Kleinteile und Beschriftungssatz für den Umbau eines Flachwagens von Jouef (z.B. 6751) in Milchtransportwagen Uas. Ohne Kupplung/DG.



020 3er Set gedeckte Güterwagen aus Frankreich
Set de 3 wagons couverts "anciens réseaux"

Kit de trois wagons en bois découpé au laser et laiton, Est/PO/MIDI. Avec essieux, attelages et décalcomanies ép.II à IV.
Bausatz für drei verschiedene gedeckte Güterwagen aus gelasertem Holz, Messing und Weißmetall. Beschriftungsbogen für die Epochen II bis IV.



021 3er Set gedeckte Güterwagen aus Frankreich
Set de 3 wagons couverts "anciens réseaux"

Kit de trois wagons en bois découpé au laser et laiton, NORD/ETAT/PLM. Avec essieux, attelages et décalcomanies ép.II à IV.

Bausatz für drei verschiedene gedeckte Güterwagen aus gelasertem Holz, Messing und Weißmetall. Beschriftungsbogen für die Epochen II bis IV.



023 Hochbordwagen der SNCB
Wagon tombereau de la SNCB

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions SNCB ép.III + IV.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung SNCB Ep.III + IV



012 Kohlewagen der KPEV/DR
Wagon prussien pour transport de charbon

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions KPEV/DRG/DR/DB/SNCF.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung KPEV/DRG/DR/DB inkl.



016 Zwei Kohlewagen der KPEV/DR
2 Wagons pour transport de charbon

Komplettbausatz je 1x mit bzw. ohne Bremserhaus. Beschriftung KPEV/DRG/DR/DB inkl.
Kit complet en photogravure pour deux wagons. Inscriptions KPEV/DRG/DR/DB/SNCF.



054 Düngerabfuhrwagen "Dresden" der DRG
Wagon latrine "Dresden" de la DRG

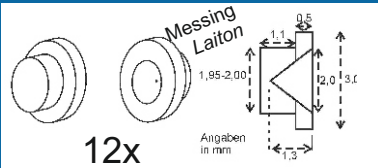
Komplettbausatz aus Messinggätzteilen, Rahmen und Fahrgestell in Großserienbauweise (Kunststoff). Inkl. Beschriftungen
Kit complet en laiton photogravé, châssis en plastique injecté. Inscriptions.



070 Zwei Kokswagen der SNCF (ex NORD)
Deux wagons pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon avec et un wagon sans guérite. Inscriptions NORD, SNCF et UIC.
Komplettbausatz 1x mit/1x ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD, SNCF und UIC.

BAUTEILE - PIECES DIVERSES



2000 12x Lagerschalen aus Messing - 12 Stück
Paliers en laiton tourné - 12 pcs



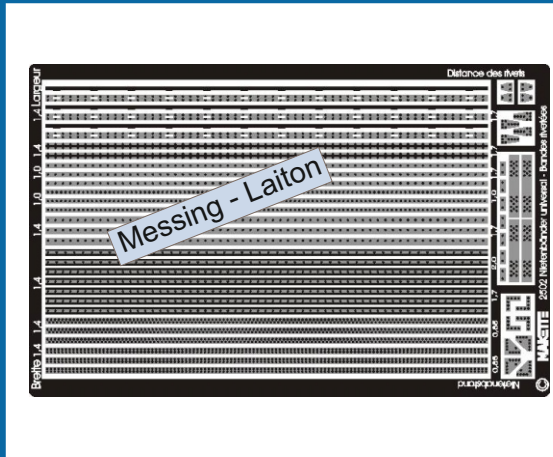
2001 Rückholfedern für Kuppl. (12 Stk)
Ressorts pour attelage (12 pcs.)



87002 Citroën 2CV AU „POST SAAR“



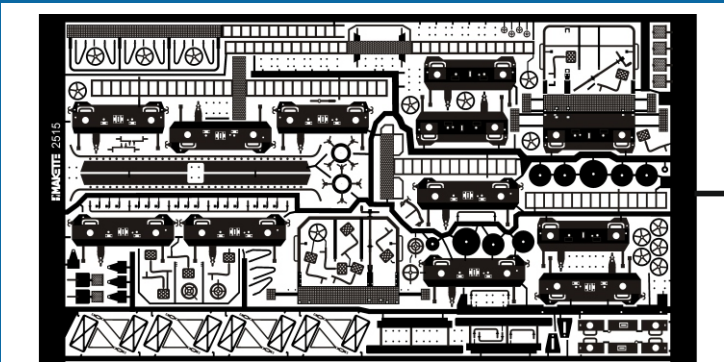
2518 Figurensatz „an der Laderampe“
Figurines „gare marchandises“



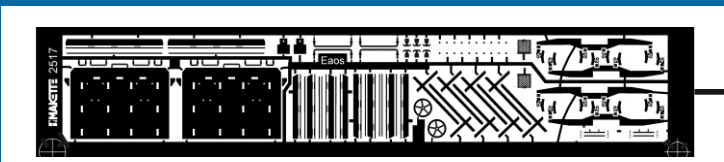
2502 Nietenbänder, geätzt
Bandes rivetées, photogravure



2516 Zurüstsatz „Weinfasswagen“ für Jouef-Weinfasswagen, Umbau in „Einzelfass-Wagen“
Détailage „wagon monofoudre“ sur base Jouef Bi-Foudre, laiton photogravé



2515 Zurüstsatz „Güterwagen“ für verschiedene ältere Jouef-Güterwagen
Détailage „divers wagons“ sur base Jouef (ancienne production); laiton photogravé

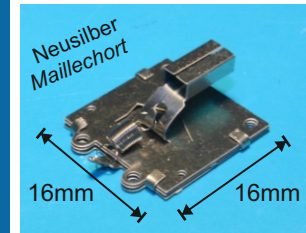


2517 Zurüstsatz „Eaos“ für Jouef-Hochbordwagen, Umbau auf klappbare Stirntür
Détailage „Eaos“ sur base Jouef ancien, laiton photogravé



KURZKUPPLUNGEN - ATTELAGES à ELONGATION

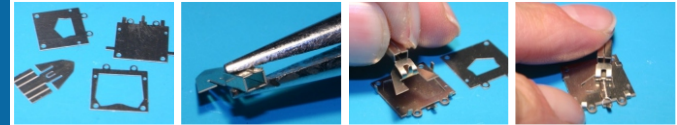
KKK1



Kurzkupplung, 16mm x 16mm
Attelage à élongation, 16mm x 16mm



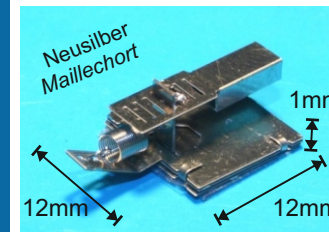
Einbaubeispiel an einem Schnellzugwagen.
Exemple de montage sous une voiture.



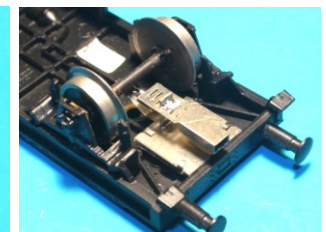
KKK1 1 Paar
1 paire

KKK1.17 17,5 Paare
17,5 paires

KKK2



Kurzkupplung, 12mm x 12mm
Attelage à élongation, 12mm x 12mm



Einbaubeispiel an einem Güterwagen.
Exemple de montage sous un wagon.



KKK2 1 Paar
1 paire

KKK2.21 21 Paare
21 paires

BESCHRIFTUNGSBÖGEN NASSSCHIEBEBILDER - DÉCALCOMANIES POUR WAGONS ET LOCOMOTIVES H0



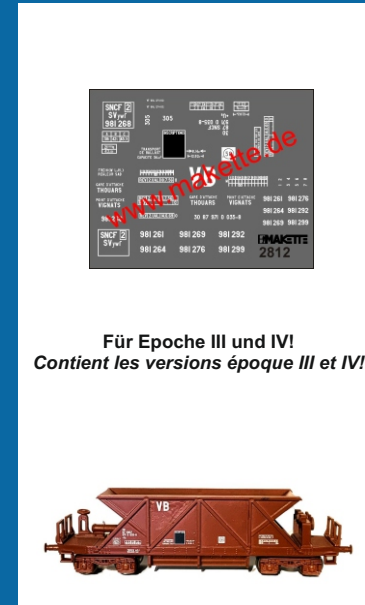
2824 Beschriftungsbogen „Industriedampflok“
Planche de décalcomanies „vapeur ind.“



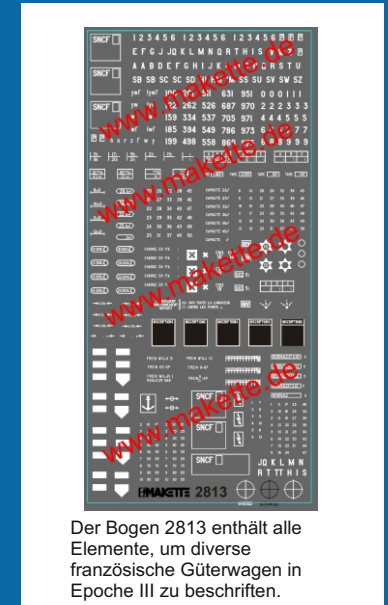
2810 Beschriftungsbogen „Eaos SNCF“
Planche de décalcomanies „Eaos SNCF“



2811 Beschriftungsbogen „Güterwagen“
Planche de décalcomanies „wagons“

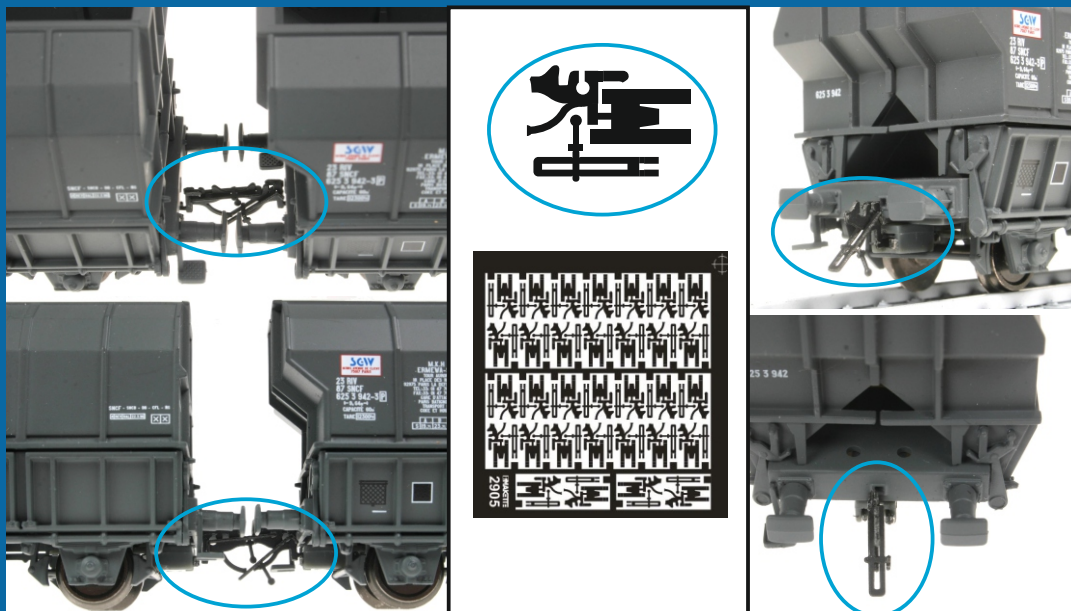


2812 Beschriftungsbogen „Trémie VB“
Planche de décalcomanies „trémie VB“



2813 Beschriftungsbogen „Universal“
Planche de décalcomanies „universel“

KURZKUPPLUNGSKOPF „PHI“ (H0) - TÊTE D'ATTELAGE À ÉLONGATION „PHI“ (H0)



2905 Kurzkupplungskopf, geätztes Neusilber, vorbildähnlich, feste Verbindung. 32 Stück
Tête d'attelage court, maillechort photographé, 32 pièces

Unser neuentwickelter Kurzkupplungskopf ist revolutionär. Er verbindet vorbildähnliches Aussehen mit den millionenfach bewährten Kurzkupplungsmechanismen aller Hersteller. Der Kopf besteht aus lediglich zwei Einzelteilen, die passend gebogen und miteinander verbunden werden. Kleben oder Löten ist nicht notwendig! Passend für jeden Kupplungsschacht in H0 nach NEM 362.

Notre nouvelle tête d'attelage est révolutionnaire. Elle relie un aspect „naturel“ avec les mécanismes et cinématiques des modèles H0. Notre tête se compose de seulement deux pièces qui se montent sans soudure ni collage. Elle se monte dans chaque timon d'attelage selon NEM 362.

Mehr Informationen zu unseren H0-Kleinserienmodellen finden Sie im separaten Prospekt „Collec‘Cit‘ 2023“.

NEUHEITEN
2023
NOUVEAUTÉS

Collec‘Cit‘
MAKETE

RESINMODELLE
1/87
MODELES EN RESINE

Vous trouverez plus d'informations sur nos modèles H0 de petite série dans la brochure séparée « Collec‘Cit‘ 2023 ».

NOUVEAUTÉ
NEU 2023



8013 - 8034 - 8035 - 8038: Citroën TUB



NOUVEAUTÉ
NEU 2023



8068: Citroën XM Bagagère Tissier "HIGHWAY presse"

VISA 1000 PISTES



8014: Citroën VISA Rallye "mille pistes"

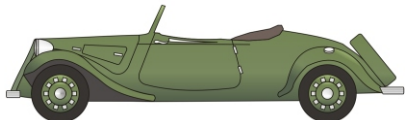


CX

8063: Citroën CX Ambulance Tissier "F.BRETON"

Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

NOUVEAUTÉ
NEU 2023



8012 - 8032 - 8033: Citroën 15/6 Cabriolet „Mme Michel“



NOUVEAUTÉ
NEU 2023



8067: Citroën XM Bagagère Tissier "Higgs"

VISA CHRONO

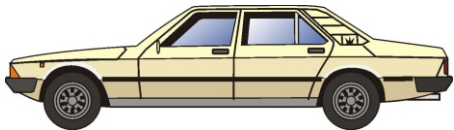


8074: Citroën VISA "CHRONO"



8064: Citroën CX Ambulance Tissier "Corse"

NOUVEAUTÉ
NEU 2023



8039 - 8040 - 8041 - 8042: Maserati Quattroporte II



8066: Citroën XM Bagagère Tissier "Hollander"

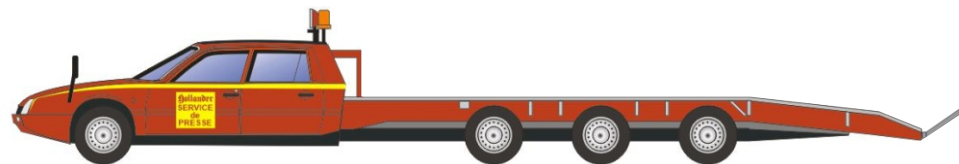
GT TONIC



8075: Citroën VISA "GT TONIC"

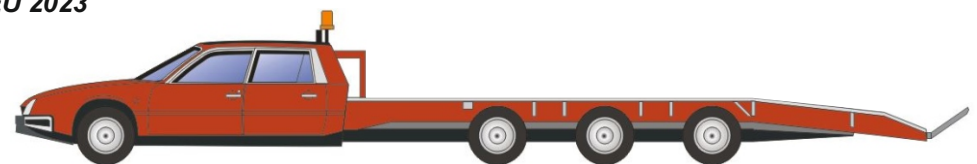


8065: Citroën CX Ambulance Tissier "SOS Ambulances"



8017: Citroën CX (Série 2) plateau "Hollander" (Tissier)

NOUVEAUTÉ
NEU 2023

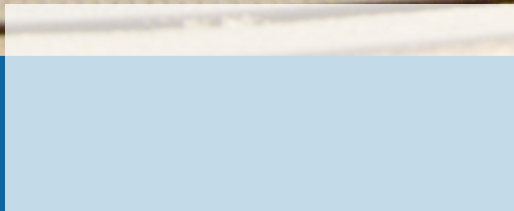


8018: Citroën CX (Série 1) plateau "Hollander" (Tissier)



MAKETTE

Ihr Fachhändler:
Votre revendeur:



 info@makette.de
 www.makette.de
 facebook.com/makette.de
 instagram.com/makette.de

MAKETTE Modelle
Martin Klinger
Obernesselbach 56
91413 Neustadt an der Aisch
Deutschland