

ARNOLD® **TT**
NOUVEAUTÉS FRANCE

TT

1:120



Bienvenue en Arnold TT:120

Arnold TT:120 est un format de modélisme ferroviaire Table Top qui utilise une échelle internationalement reconnue de 1:120, ou plus simplement, 1" pour 1'. C'est une échelle parfaite pour tous les âges, en particulier pour ceux qui disposent de peu d'espace.

Les échelles de trains miniatures les plus courantes en Europe sont actuellement le « H0 » et le « N ». Avec l'échelle « H0 », les modèles sont faciles à manipuler, mais un espace conséquent est nécessaire pour créer un réseau intéressant. En revanche, avec l'échelle « N », il est possible de concevoir un réseau complexe dans un espace réduit, mais les modèles sont plus difficiles à manipuler.

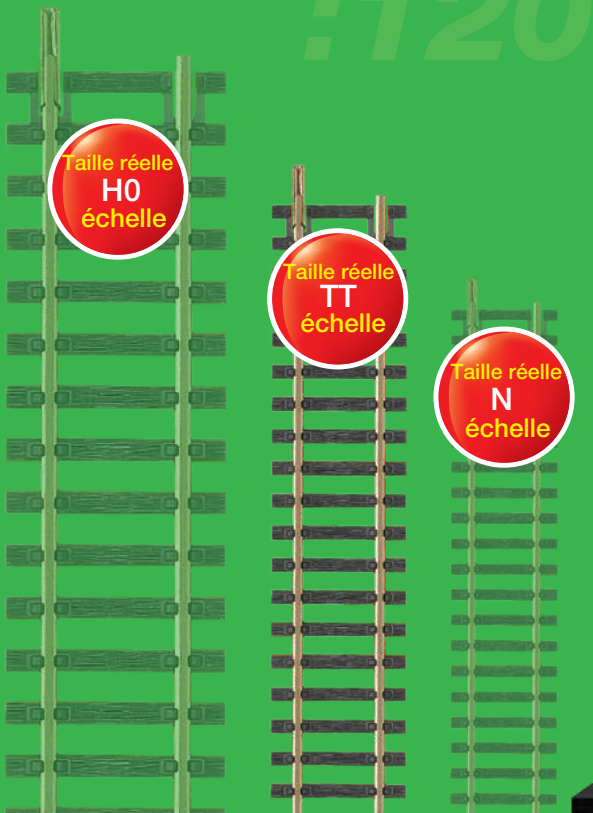
Cependant, avec Arnold TT:120, vous profitez des avantages des deux mondes ! Les modèles TT:120 sont faciles à manipuler, aussi bien pour les jeunes que pour les adultes, et offrent en plus l'avantage de pouvoir créer un réseau ferroviaire intéressant sur une base compacte, facilement rangeable sous un lit, derrière une armoire ou dans un petit espace pratique.

La gamme actuelle de locomotives, de matériel roulant, de bâtiments et de voies Arnold et Hornby TT:120 continuent de s'étendre avec l'ajout constant de nouveaux modèles passionnants. Grâce à une large sélection d'éléments de voie, ainsi qu'à une gamme d'accessoires de décor en expansion continue, il est possible de transformer rapidement un réseau en un véritable modèle réduit de table, aussi captivant que facile à gérer.

Toutes les locomotives et le matériel roulant Hornby TT:120 sont équipés d'attaches universellement acceptés



L'image montre le contrôle analogique basé sur l'application HM7000



Arnold TT pour la France

Traditionnellement, l'échelle TT est surtout répandue en Allemagne et en Europe de l'Est, et depuis quelques années, grâce à une initiative de Hornby, également (à nouveau !) dans le pays d'origine du chemin de fer, le Royaume-Uni. Après le succès de nos modèles Arnold TT pour l'Allemagne et des modèles Hornby pour la Grande-Bretagne, nous nous souhaitons maintenant vous présenter des modèles Arnold TT inspirés de modèles français.

Nous vous proposons tout ce qu'il vous faut pour commencer avec Arnold TT : un système de voies complet, des locomotives, des wagons, le système de commande numérique HMIDCC avec des décodeurs Bluetooth Mesh d'avant-garde, ainsi qu'une sélection d'accessoires. Et bien sûr, ce n'est pas tout : nous continuerons et souhaitons vous surprendre dans les prochaines années avec de nouveaux modèles Arnold TT basés sur des prototypes français.

Comme pour la Classe 66, la Vossloh DE 18, les silos à grains et les wagons porte-conteneurs pour ferry, nous veillerons à ce que des locomotives correspondantes soient également disponibles pour ces wagons. Par ailleurs, l'assortiment Arnold TT ne doit bien entendu pas se limiter au transport de marchandises comme thème, mais également au transport de voyageurs.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à vous lancer dans le monde passionnant d'Arnold TT !

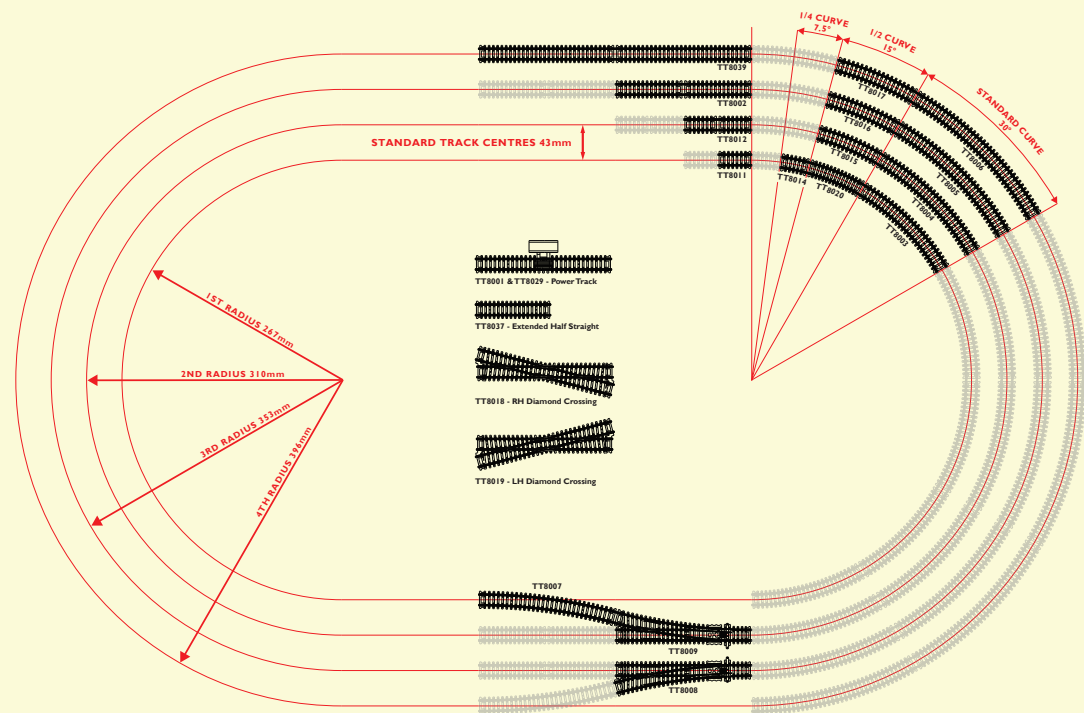
Où commencer à poser vos rails 'TT' ? Comment organiser les pièces de rails pour votre réseau ?

Ce sont des questions courantes posées par les débutants prêts à s'aventurer dans une échelle particulière.

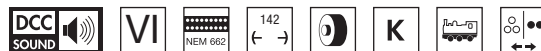
Avec le système Hornby TT:120 étant idéal pour s'adapter à des espaces plus petits, les plans de voies suivants vous permettront d'étendre votre circuit de base en ovale ou d'opter pour des types de réseaux alternatifs.

Les plans de voies montrent des extensions TrakMat, des extensions ouvertes, des petits réseaux complets, des réseaux complets moyens et des réseaux complets grands.

Nous proposons également un téléchargement gratuit sur notre site web pour le TrakMat de Train Set à l'adresse hornby.com/TT120, qui constitue une excellente base pour votre premier réseau 'TT'.



HN9082/HN9082S



SNCF Réseau, locomotive diesel Vossloh DE 18, livrée jaune-gris
SNCF Réseau, diesel locomotive Vossloh DE 18, yellow-grey livery

NOUVELLE OUTILLAGE

**SORTIE
2026**

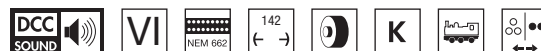
Les nouvelles Vossloh DE 18 d'Arnold TT en bref :

- Nouveau développement avec des différences de construction fidèles au modèle par rapport aux versions déjà connues
- Châssis en métal moulé sous pression, carrosserie en plastique de haute qualité avec gravures fines
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Entraînement sur les quatre essieux
- Prise de courant sur toutes les roues de la locomotive



Photomontage

HN9083/HN9083S



Colas Rail, locomotive diesel Vossloh DE 18, livrée orange-jaune
Colas Rail, diesel locomotive Vossloh DE 18, orange-yellow livery

NOUVELLE OUTILLAGE

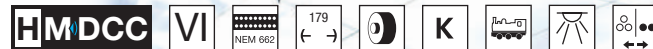
**SORTIE
2027**

- Longueur hors tampons : 142 mm
- Rayon minimal : 310 mm
- Éclairage frontal changeant avec le sens de marche
- Feux de fin de convoi rouges changeant avec le sens de marche et commutables séparément en mode numérique
- Cinématique d'attelage court des deux côtés
- Logement d'attelage selon NEM 355 des deux côtés
- Interface numérique selon NEM 662 ("Next-18")



Photomontage

HN9080/HN9080HM



Euro Cargo Rail, locomotive diesel Class 77
Euro Cargo Rail, diesel locomotive Class 77

NOUVELLE OUTILLAGE

**SORTIE
2027**

La nouvelle Class 66/77 d'Arnold TT en bref :

- Développement entièrement nouveau avec des différences de conception fidèles au modèle entre la Class 66 et la Class 77
- Châssis en métal moulé sous pression, caisse en plastique de haute qualité avec gravures fines
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Entraînement sur les six essieux
- Prise de courant sur toutes les roues de la locomotive
- Longueur hors tampons : 179 mm
- Rayon minimum : 310 mm

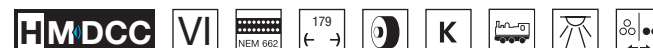


Photo: Roland Lange



Conforme au modèle original avec les phares de la Class 66 européenne

HN9081/HN9081HM



Euro Cargo Rail, locomotive diesel Class 66
Euro Cargo Rail, diesel locomotive Class 66

**SORTIE
2026**

- Éclairage avant et feux rouges réversibles selon le sens de marche, séparément commutables en mode numérique
- Éclairage de la cabine de conduite, séparément commutable en mode numérique
- Versions numériques équipées en usine d'un décodeur sonore Bluetooth Hornby HM7000, contrôlable via l'application HMIDCC sans centrale numérique
- Cinématiques d'attelage court des deux côtés
- Logement d'attelage selon NEM 355 des deux côtés
- Interface numérique selon NEM 662 ("Next-18")



Photomontage

 **HN9763** VI ²⁵⁶ K

F-MSA, coffret de 2 wagons-silos à 4 essieux à parois bombées, "MILLET", livrée grise
F-MSA, 2-unit pack 4-axle round-sided silo wagons, "MILLET", grey livery

Locomotives DE 18 et Class 66: Transport de Céréales

The DE 18 of Colas Rail an Millet Rail as well as the Class 66 locomotives in France are often hauling long trains of grain hopper wagons.



Photo: Pierre LP



**SORTIE
2026**

Photomontage

 **HN9764** VI ²⁵⁶ K

F-ERSA, coffret de 2 wagons-silos à 4 essieux à parois bombées, "ermewa", livrée grise foncée/verte
F-ERSA, 2-unit pack 4-axle round-sided silo wagons, "ermewa", dark grey/green livery


**SORTIE
2027**



Photomontage

 **HN9765** VI ³²² (← →) K

 **Coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux, avec 2 conteneurs de 20' + 1 conteneur de 40' "MAERSK", livrée grise**

 2-unit set of 4-axle container wagons, with 2 containers x 20' + 1 x 40' container "MAERSK", grey livery

NOUVELLE OUTILLAGE

**SORTIE
2026**

De la France à la Grande-Bretagne


Les modèles Arnold se distinguent par leur construction entièrement en métal ainsi qu'une peinture et une sérigraphie de haute qualité. Grâce à leur réalisation précise, ils sont le complément parfait pour des compositions de trains de fret modernes, en particulier pour les trains où les locomotives du type « Class 66 » sont utilisées en France, en Allemagne et en Angleterre.



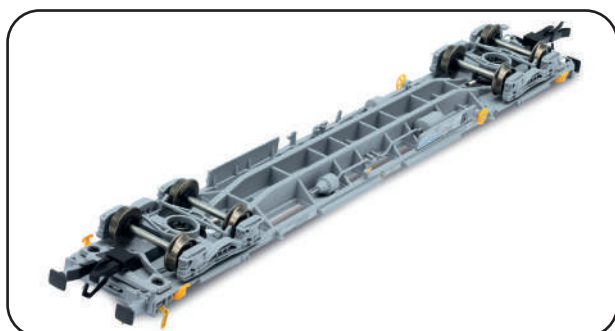
Photomontage

 **HN9766** VI ¹⁸¹ (← →) K

 **Wagon à 4 essieux, avec 1 conteneur de 45' "Norbert Dentressangle", livrée grise**

 4-axle container wagon, grey livery, with 1 x 45' container "Norbert Dentressangle", grey livery

**SORTIE
2026**



Photomontage

TT

HM DCC 7000

HORNBY® TH120



RÉVOLUTIONNER LE CONTRÔLE ET LE FONCTIONNEMENT DES TRAINS MINIATURES

Bien que le DCC offre de nombreux avantages par rapport au contrôle conventionnel en courant continu (DC), il présente encore plusieurs inconvénients. Avec les systèmes DCC actuellement disponibles, un contrôle fluide et constant repose sur la transmission des signaux de commande via les rails jusqu'aux locomotives sélectionnées. Toute interruption de ces signaux due à de mauvaises connexions de voie ou à la saleté sur les rails peut entraîner l'arrêt du modèle. Cela peut être particulièrement frustrant, surtout si la locomotive doit exécuter une séquence de démarrage avant de repartir. Modifier les CV (Configuration Variables) d'une locomotive peut également être un défi, car les modèles doivent généralement être retirés des rails et placés sur une voie de programmation pour ajuster leurs paramètres. Tenter de modifier les CV sur le réseau peut provoquer un changement indésirable affectant toutes les locomotives en même temps. Cependant, Hornby est une fois de plus à la pointe de l'innovation et l'exploitation d'un réseau miniature entre dans une nouvelle ère de contrôle.

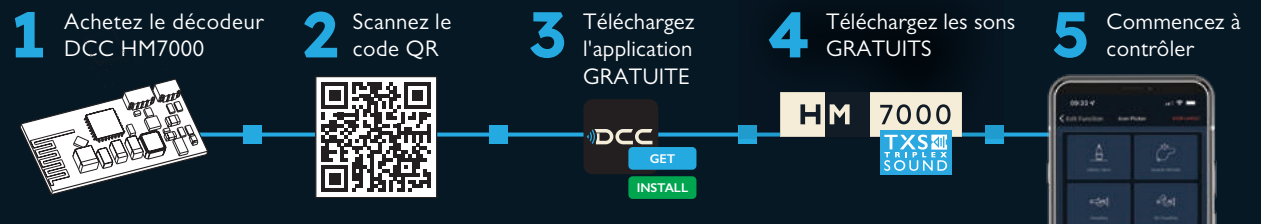
La gamme de contrôle ferroviaire miniature HM7000 offre de nombreux avantages par rapport aux anciennes unités DCC traditionnelles. Tout d'abord, elle repose sur un protocole Bluetooth® basé sur une application, qui peut être téléchargée sur la plupart des smartphones et tablettes, permettant ainsi un contrôle direct du réseau. Plus besoin de coûteuses centrales de commande : l'application HM7000 est entièrement gratuite ! Il suffit de scanner le QR code HM7000 et de suivre les instructions. C'est aussi simple que cela. Ensuite, trois décodeurs sonores sont disponibles : 21 broches, Next 18 broches et 8 broches. Chaque décodeur est équipé de la technologie Bluetooth® et est livré avec un haut-parleur de type "sugar cube" amovible, ainsi qu'un boîtier acoustique de différentes tailles pour maximiser la qualité sonore en fonction de l'espace disponible. Plus de 30 fichiers sonores gratuits sont déjà disponibles au téléchargement, couvrant les locomotives à vapeur, diesel et électriques les plus populaires, avec plus de 20 sons individuels par fichier.

Pour ceux qui préfèrent une exploitation silencieuse, quatre décodeurs Bluetooth® sans son sont également disponibles : 21 broches, Next 18 broches, 8 broches et 6 broches. Tous les décodeurs Bluetooth®, qu'ils soient sonores ou non, intègrent un mini-connecteur permettant d'ajouter un module HM7070 Power Bank. Ce module offre jusqu'à 9 secondes d'alimentation de secours en cas de perte de courant due à une voie sale ou à un mauvais contact.

La polyvalence du nouveau système de contrôle Bluetooth® Hornby HM7000 est mise en avant par les nombreuses solutions accessibles et économiques permettant à n'importe quel réseau existant, qu'il soit en DC ou en DCC, d'être piloté grâce à la puissance du système HM7000 et à l'adoption totale de la technologie Bluetooth®.

- Contrôle sans fil complet via l'interface de contrôle basée sur l'application Bluetooth®
- Mises à jour Over the Air (OTA) pour les décodeurs HM7000
- Architecture Bluetooth® mesh pour le contrôle de plusieurs dispositifs HM
- Application gratuite à télécharger pour Android et iOS, dédiée au contrôle des décodeurs
- Décodeurs Triplex TXS haute fidélité permettant de lire simultanément plusieurs sons, incluant :
 - Compatible avec les systèmes de contrôle DC Xpressnet
 - Types de sons pour locomotives Diesel, Diesel-Électrique, Vapeur, Vapeur-Électrique
- Autres fonctionnalités avancées des décodeurs conçues pour permettre un contrôle amélioré de la locomotive et du système sonore.

COMMENCEZ AVEC HM7000 EN SEULEMENT CINQ ÉTAPES SIMPLES !



HM DCC 7000

Les décodeurs Bluetooth Hornby sont entièrement compatibles avec les contrôleurs DCC Hornby existants.



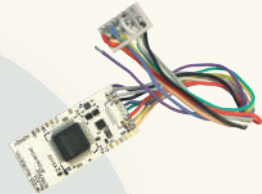
R7377 HM1 - Power Bank Pack



R7326 HM7040 Legacy Dongle for existing DCC Controllers



R7324 HM7020 PSU Solution (Harness)



R7336 HM7000 8TXS BLE Decoder (8 Pin - TXS Sound)



R7321 HM7000 6 BLE Decoder (6 Pin - No Sound)



R7335 HM7000 8 BLE Decoder (8 Pin - No Sound)



R7322 HM7000 21TXS - BLE Decoder (21 Pin - TXS Sound)



R7345 HM7000 N18TXS BLE Decoder (Next18 Pin - TXS Sound)

R7327 HM7050 Reverse Loop Module

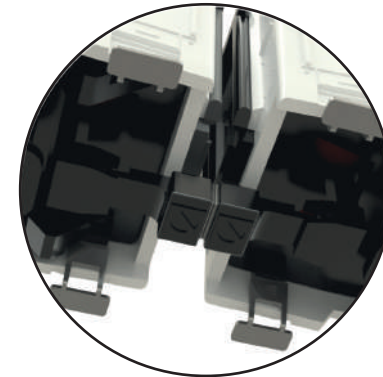
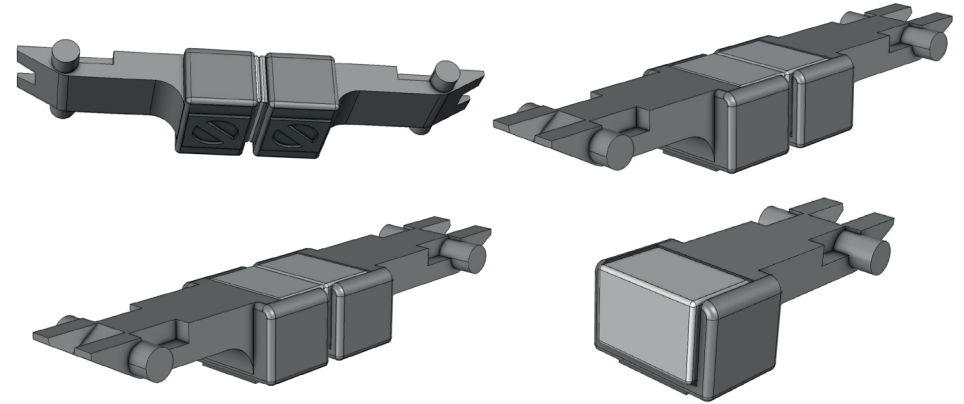
R7337 HM7020 PSU Solution (Harness) & Digital 15V 4 Amp Transformer

ACCESSOIRES

HC8063

10 pcs - Attelages magnétiques ARNOLD (N et TT)

10 pcs - ARNOLD magnetic couplings (N and TT)



Nouveau pour les échelles N et TT : Attelages magnétiques ARNOLD

Fini les désaccouplages intempestifs aux changements d'inclinaison, sur les aiguillages, etc. Les nouveaux attelages magnétiques ARNOLD garantissent un attelage et un dételage faciles ainsi qu'une conduite sans risque de désaccouplement pour un plaisir de jeu intact. Convient à tous les logements d'attelage selon NEM 355.

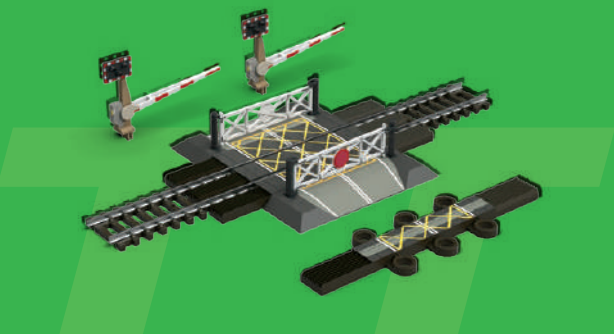
New for N and TT gauge: ARNOLD magnetic couplings

No more unwanted uncoupling at changes of gradient, on point tracks etc.! The new ARNOLD magnetic couplers guarantee simple coupling and uncoupling as well as uncoupling-safe running for unclouded playing enjoyment. Suitable for all NEM 355 coupler pockets.

La gamme actuelle de coffrets ferroviaires Hornby TT:120 comprend un contrôleur DC standard de Hornby. Cependant, les locomotives peuvent être converties en DCC en ajoutant un décodeur DCC Next18 approprié. Une fois équipé, le modèle peut être commandé via n'importe quel système DCC compatible, y compris ceux produits par Hornby.

Chaque coffret comprend une voie ovale avec une voie de garage, mais avec l'ajout des packs d'extension de voies Hornby TT:120, un réseau ferroviaire impressionnant peut être construit en plusieurs étapes simples, comme illustré sur la page opposée.

Pour les modélistes souhaitant créer leur propre tracé personnalisé, le système de voies Hornby TT:120 propose de nombreux éléments de rail avec différents rayons, et d'autres seront ajoutés à l'avenir.

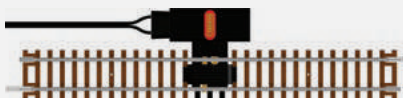


TT8044 Level Crossing

Ce passage à niveau à voie unique peut être parfaitement adapté à vos besoins de mise en scène :

- Une option pour des barrières modernes et de l'époque vapeur est disponible
- Différentes sections de route seront disponibles pour être clipsées
- Il existe des passages à niveau supplémentaires pour créer une configuration double, triple, voire quadruple – selon votre choix !
- Toute voie droite de 166 mm (TT8002) convient pour l'installation.

Voies & Accessoires TT:120



TT8001 Power Connecting Track 166mm



TT8037 Extended Half Straight Track 92mm (Not illustrated)



TT8011 Quarter Straight Track - 41.5mm



TT8012 Half Straight Track - 83mm

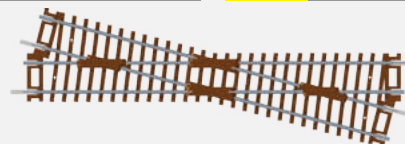


TT8002 Straight Track - 166mm

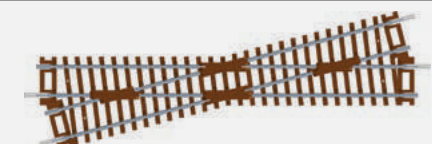
TT8039 Standard Double Straight



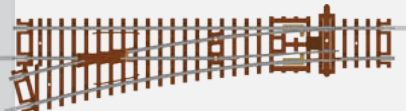
TT8013 Uncoupler Ramp - 166mm



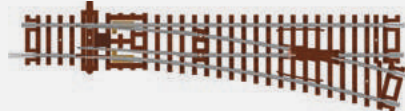
TT8019 Diamond Crossing Left Hand 166mm



TT8018 Diamond Crossing Right Hand 166mm



TT8008 Left Hand Point - 166mm 15° 631mm



TT8009 Right Hand Point - 166mm 15° 631mm



TT8014 Quarter Curve 1st Radius 7.5° 267mm



TT8020 Half Curve 1st Radius 15° 267mm



TT8015 Half Curve 2nd Radius 15° 310mm



TT8016 Half Curve 3rd Radius 15° 353mm



TT8003 Curve 1st Radius - 30° 267mm



TT8004 Curve 2nd Radius - 30° 310mm



TT8005 Curve 3rd Radius - 30° 353mm



TT8017 Half Curve 4th Radius 15° 396mm



TT8006 Curve 4th Radius - 30° 396mm



TT8007 Curve 6th Radius - 15° 640mm

Packs d'extension de voies

Pour les débutants dans le merveilleux hobby du modélisme ferroviaire, l'idée de concevoir un circuit peut être assez intimidante, surtout lorsqu'on se retrouve face à des courbes de rayons différents, c'est pourquoi les Track Extension Packs Hornby TT:120 ont été développés.

Les Track Extension Packs Hornby TT:120 offrent un développement du circuit de rails étape par étape, de manière facile et simple. Pour ceux qui souhaitent agrandir les circuits, le premier pack d'extension à ajouter serait le TT8031 No.2 Track Extension Pack, qui agrandit le circuit pour inclure une grande voie de garage intérieure. Le pack suivant à ajouter serait le TT8032, qui prolonge la voie de garage intérieure pour en faire un circuit intérieur. À partir de là, les packs d'extension de rails 4 et 5 peuvent être ajoutés pour créer un circuit complet et intéressant, comme montré sur l'image ci-dessous.



TT8045 Home Signal



TT8046 Distant Signal



TT8047 Junction Home Signal



TT8048 Junction Distant Signal



TT8010 Buffer Stop

TT8026 Locomotive & Rolling Stock Railer



TT8027 Power Connecting Clip

TT8028 Digital Power Connecting Clip



TT8040 Coupling Assemblies (Pack 10)

TT8038 Con Rod Spanner



TT8042 Isolating Fishplates

TT8035 DCC Track Turnout Clip

TT8025 4 x Power Track Pins

TT8036 Fishplate Pack

Développez votre circuit Hornby TT:120 avec des packs d'extension de rails supplémentaires, des bâtiments et des accessoires.

Ovale de base

TT8030
PACK
EXTENSION
DE VOIE

1

Le pack contient :
1 x TT8008, 1 x TT8007,
5 x TT8002, 1 x TT8010

TT8031
PACK
EXTENSION
DE VOIE

2

Le pack contient :
6 x TT8004, 1 x TT8007,
1 x TT8009, 3 x TT8002,
1 x TT8010

TT8032
PACK
EXTENSION
DE VOIE

3

Le pack contient :
6 x TT8004, 1 x TT8006,
2 x TT8009

TT8033
PACK
EXTENSION
DE VOIE

4

Le pack contient :
2 x TT8006, 1 x TT8007,
1 x TT8009, 2 x TT8002,
1 x TT8010

TT8034
PACK
EXTENSION
DE VOIE

5

Le pack contient :
1 x TT8008, 5 x TT8003,
1 x TT8010

Dimensions du TrakMat:
1371mm x 1020mm



TT



© Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:

Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella
(BS), Italy, 25030

www.arnoldmodel.com



/Arnold.Modelleisenbahnen



@hornbyinternational



801.87.00.06

Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com



www.arnoldmodel.com

